

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Nepriame meranie rýchlosti závodných vozidiel s pohonom všetkých kolies
Jméno autora:	Lukáš Hostačný
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra měření
Vedoucí práce:	Ing. Ján Tomlain
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra měření, FEL ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadanie práce bolo priemerne náročné. Práca bola čiastočne orientovaná na teoretické oboznámenie sa s problematikou a následne na praktickú realizáciu.	

Splnění zadání	splněno
Práca splnila zadanie v celom rozsahu. Kladne hodnotím príkladnú teoretickú rešerš v úvode práce a detailné oboznámenie čitateľa s problematikou závodov Formula Student, kde bude zariadenie nasadzované. Výstupom práce je plne funkčný snímač rýchlosti pracujúci v CAN sieti vozidla. K snímaču bol ďalej vyvinutý ovládací SW v prostredí MATLAB. V závere práce sú dokumentované pokusy a experimentálne merania, ktoré dokazujú funkčnosť navrhnutých algoritmov.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Študent bol pri práci samostatný a postupoval plne v zmysle zadania. Prácu pravidelne konzultoval s vedúcim práce. Študent si sám stanovil termíny jednotlivých etáp, ktoré následne dôsledne dodržiaval. Tento postup hodnotím veľmi kladne.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práca a jej výsledok nesie vysokú technickú úroveň. Študent pracoval systematicky a postupne staval na získaných znalostiach. Navrhnuté schematické podklady ako aj plošný spoj modulu snímača ukazuje na výbornú úroveň práce na ucelenom elektronickom návrhu. Použitie portfólio súčiastok spolu s detailným odôvodnením hodnotím veľmi kladne. Mierne nedostatky vidím v príprave softvérového vybavenie pre procesor STM32. Drobné nedostatky v aplikačnom C kóde pre procesor je však možné ospravedlniť rozsiahlosťou celej bakalárskej práce. Študent ďalej pripravil aplikáciu v prostredí MATLAB, ktorá komunikuje s jednotkou snímača a je možné ju využiť ako nastavovací nástroj. Vyvinuté zariadenie kooperuje s ostatnými elektronickými súčastami vozidla FSE za pomoci zbernice CAN.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práca je po grafickej stránke spracovaná dobre. Použitý jazyk je slovenský s občasnými gramatickými či štylistickými chybami, ktoré však neovplyvňujú prácu po technickej alebo odbornej stránke. Využitie typografického systému pri vypracovaní práce hodnotím kladne.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Bibliografia a jej rozsah je dostatočný. Prevládajú elektronicky dostupné zdroje čo pri takomto druhu práce považujem za správne. Korektnosť výpisu citácií a referencií hodnotím dobre.	

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 10.6.2016

Podpis: