

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|------------------------------------|---|
| Název práce: | Management zadávání dopravních staveb v ČR |
| Jméno autora: | Lenka Greslová |
| Typ práce: | diplomová |
| Fakulta/ústav: | Masarykův ústav vyšších studií (MÚVS) |
| Katedra/ústav: | katedra managementu |
| Vedoucí práce: | Igor Kukliš |
| Pracoviště vedoucího práce: | katedra managementu |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|---|-------------------|
| Zadání | náročnější |
| Zadání práce bylo náročnější vzhledem k relativní unikátnosti tématu, zaměřeného na zadávání zakázek dopravních staveb. | |

| | |
|---|----------------|
| Splnění zadání | splněno |
| Předložená práce splňuje zadání beze zbytku, obsah se od zadání neodchyluje.. | |

| | |
|---|--------------------|
| Aktivita a samostatnost při zpracování práce | A - výborně |
| Studentka byla aktivní spíše až ve finální fázi práce. Vzhledem k typu studia a geografické vzdálenosti probíhaly konzultace korespondenční formou, což však nebylo nikterak na závadu vzhledem k výsledku. Diplomní práce byla vytvořena nadstandardní samostatnou tvůrčí aktivitou autorky. | |

| | |
|--|------------------------|
| Odborná úroveň | B - velmi dobře |
| Autorka zpracovala dostupnou a uvedenou literaturu na velmi dobré úrovni. Z předloženého textu zřetelně vynívají její zkušenosti převzaté během praxe v oblasti dopravních staveb, které v práci také aplikovala. V části práce, zabývající se legislativními překážkami v procesu zadávání zakázek ve sledovaném oboru, relevantně zpracovala poznatky z odborných pramenů, | |

| | |
|--|------------------|
| Formální a jazyková úroveň, rozsah práce | C - dobře |
| Z formálního hlediska jsou zápisy obsažené v diplomové práci v pořádku. Typografická a jazyková stránka předloženého textu je na průměrné úrovni. Celý text by bylo vhodné před jeho uzavřením ještě nechat jazykově zkorigovat. | |

| | |
|---|------------------------|
| Výběr zdrojů, korektnost citací | B - velmi dobře |
| Autorka předkládala během on-line konzultací k posouzení řadu studijních materiálů ze zdrojů, které byly většinou relevantní zkoumanému tématu. Z předloženého textu je patrné odlišení vlastní tvorby od podkladů převzatých. Citace literárních i jiných zdrojů jsou úplné a v souladu s normami, pro akademické práce používané. K porušení citační etiky nedošlo. | |

| | |
|--|--|
| Další komentáře a hodnocení | |
| Předložená práce je s ohledem na originalitu jejího tématu a omezený okruh odborných literárních zdrojů adekvátně zpracovaná a srozumitelná. I když je závěr stručný, je kompenzován dílčími závěry uvedenými pod jednotlivými kapitolami. | |

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Kladně hodnotím zejména samostatný přístup autorky během zpracování zvoleného tématu. Přistoupila k práci zodpovědně a s odhodláním. Zřejmý byl její zájem na kvalitním a poctivém výsledku diplomní práce obstaráním hůře dostupných zdrojů ze zkoumaného oboru, a také provedením komparace zkoumané problematiky s praxí v jiných státech. Předložená práce je svým odborným přínosem na průměrné úrovni, může se ale stát dobrým vodítkem pro případné záměry státní správy směřující ke zprůhlednění a zefektivnění procesu zadávání zakázek dopravních staveb.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 3.2.2016

Podpis:

