

# OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: **Bc. Šárka Kočárová**

Název práce: **Porovnání nákladů životního cyklu dopravních staveb – silniční betonové mosty**

Rok odevzdání: **2016**

Jméno a titul oponenta: **Ing. Igor Bálik**

Zaměstnavatel: S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Adresa bydliště: Polní 638/1, Liberec, 460 00

## Celkové hodnocení práce:

Cílem diplomové práce je porovnání nákladů životního cyklu z pohledu technické a ekonomické životnosti u předpjatých betonových silničních mostů několika typů. Cenové porovnání vycházelo z projektových podkladů pro tři základní typy betonových konstrukcí mostních objektů od předprojektové přípravy až po předpokládaný konec životnosti v čase 100 roků.

1. Most přes potok, biokoridor a polní cestu u Rokytna SO207 je charakteru předpjaté, spojitě monolitické desky o třech polích.
2. Most přes potok Smrčinka a biokoridor SO208 je zástupcem předpjaté prefabrikované trémové konstrukce o jednom mostním otvoru.
3. Most přes Brodecký potok, biokoridor a polní cestu SO212 je monolitické spojitě trémové konstrukce dodatečně předpjaté o třech polích.

Diplomová práce je členěna do devíti základních kapitol, za nimiž následují ještě seznam použité literatury, obrázků, tabulek, grafů, zkratk a příloh. Členění diplomové práce je přehledné a logické, jednotlivé kapitoly pokrývají smysluplným způsobem všechny etapy, jimiž diplomant při zpracování svého úkolu prošel. Jak v popisu návrhu, tak i v popisu věnuje diplomantka náležitou pozornost zdůvodnění svých předpokladů a rozhodnutí co je pro danou problematiku dost náročné bez patřičných zkušeností v daném oboru mostních konstrukcí.

Po formální stránce je text diplomové práce na dobré úrovni, autorka má srozumitelný a dobře čitelný styl. Také grafická stránka práce je přehledná. Celkový rozsah diplomové práce představuje kompaktní celek pro danou problematiku.

## Hlavní připomínky:

-Hlavní připomínkou je malý počet objektů pro přenos daných závěrů do praxe

-v odseku 3.5 chybí vyhláška -příslušnou dokumentaci podle § 1 odst. 3

-v odseku 4.3 mosty nespravuje jen ŘSD ale i krajské správy silnic, města a obce to v textu chybí

-v odseku 4.3 České republiky 17 558 mostů to jsou mosty jenom ve správě ŘSD a SUS do počtu nejsou zahrnuté mosty ve správě měst a obcí celkový počet mostů je cca 40 000 mostů v celé České republice.

Celkově lze konstatovat, že diplomant prokázal schopnost samostatně vytvořit smysluplné a fungující dílo splňující požadavky zadání a využil při jeho tvorbě odpovídající inženýrské postupy.

## Otázky k diplomové práci:

1. Z jakých podkladů se vycházelo při odhadů bet. výztuží a předp. výztuže pro dané konstrukce?
2. Z jakých podkladů diplomant vycházel při časovém stanovování poruch konstrukce a navržených oprav daných konstrukcí?

Práci hodnotím stupněm **A (výborně)**

V Liberci 20.01.2016

Ing. Igor Bálik