

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Technické, provozní a ekonomické posouzení systému vzdálené řídicí věže
Jméno autora:	Dávid Gál
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Jakub Kraus
Pracoviště oponenta práce:	GNSS Centre of Excellence, z.s.p.o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b> <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	<b>průměrně náročné</b>
X	

<b>Splnění zadání</b> <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	<b>splněno s menšími výhradami</b>
Ekonomická analýza mohla být podrobnější a závěry průkaznější.	

<b>Zvolený postup řešení</b> <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	<b>správný</b>
X	

<b>Odborná úroveň</b> <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	<b>B - velmi dobře</b>
X	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b> <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	<b>A - výborně</b>
X	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b> <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	<b>A - výborně</b>
X	

<b>Další komentáře a hodnocení</b> <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
X	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Práce se podrobně věnuje tématu vzdálených řídicích věží a jejich možné implementace v České republice.*

*Vzhledem k největšímu argumentu – ceně zavedení – by se práce mohla důrazněji zaměřit na ekonomickou stránku implementace a to i v oblasti personálních nákladů.*

Otázky:

- 1) *V případě konfigurace 1:2 a uzavření CTR pro IFR provoz by se měnily i třídy vzdušného prostoru v daném prostoru? Tedy CTR by se „deaktivovalo“?*
- 2) *Mělo by ŘLP zájem o RTC umístěné v Jenči a řídit letový provoz na dalších letištích?*
- 3) *A v případě, že by mělo zájem, za jaký poplatek by tuto službu Letišti České Budějovice a Vodochody nabízelo? A bylo by to levnější než kdyby si to letiště řídila sama?*
- 4) *V práci bylo psáno, že letiště Hradec Králové uvažuje o zřízení služby TWR a APP. Odkud máte tuto informaci?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 4.9.2015

Podpis:

