

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

JMÉNO STUDENTA: David GÁL

NÁZEV PRÁCE: Technické, provozní a ekonomické posouzení
systému vzdálené řídicí věže

HLEDISKA HODNOCENÍ VYPRACOVÁNÍ:

1. Splnění požadavků a cílů
Bakalářská práce v odpovídá požadavkům zadání, výsledky a závěry splňují stanovené cíle.

Hodnocení bakalářské práce: velmi dobře
2. Odborná úroveň práce
Autor práce čerpá z dostupných pramenů, v převážné většině v anglickém jazyce. Odborná úroveň práce odpovídá znalostem a zkušenostem studenta bakalářského studia. V problémech i zdrojích informací se orientuje, správně používá odbornou terminologii
Hodnocení bakalářské práce: velmi dobře
3. Zvolený přístup řešení
Postup řešení vyplývá z množství dokladů a pramenů ze zahraničí a zásadní neznalost existence a využitelnosti tohoto systému v České republice. Zvolený postup řešení bakalářské práce je vhodně vybrán a přináší nové poznatky o tomto perspektivním systému.

Hodnocení bakalářské práce: velmi dobře
4. Využití znalostí získaných studiem
V metodice přístupu využití pramenů a informací a jejich vyhodnocení je znatelné využití teoretických znalostí, získaných bakalářským studiem i využití praktických znalostí a zkušeností studenta z letového provozu.
Hodnocení bakalářské práce: dobře
4. Dosažené výsledky, jejich přínos a možnost praktického využití
Výsledky a závěry bakalářské práce jsou využitelné pro stanovení dalšího směru bádání pro využití tohoto systému na letištích v České republice.

Hodnocení bakalářské práce: dobře
5. Uspořádání práce a formální úprava
Uspořádání práce je přehledné, formální úprava nemá nedostatky.
Hodnocení bakalářské práce: velmi dobře

6. Celkové hodnocení bakalářské práce a jiné připomínky:

Práce a její závěry mají obecný charakter, její přínos je ten, že umožňuje stanovit další směr bádání pro možnost zavedení systému vzdálené věže na některých civilních letištích v České republice. V práci se odráží velmi obtížné získání přesných provozních a ekonomických informací od výrobce systému, který má zájem získat povolení k provozu v ČR a dodat hotový výrobek – systém bez ohledu na provozní a ekonomickou výhodnost pro uživatele.

Student věnoval snaze získat přesné provozní a ekonomické informace mnoho energie a času a v závěru se dostal do časové tísně, což spolu s obtížemi při získávání těchto přesných informací se projevilo na kvalitě kapitoly 7.3.2 . Problematiku ekonomie zavedení a provozu vzdálené věže by bylo potřeba v této kapitole důkladněji rozebrat a popsat.

Hodnocení bakalářské práce: dobře

Doplňující otázky: Proč je systém r - TWR nepoužitelný bez navigačního vybavení ILS nebo VOR a primárního a sekundárního radaru, jak je uvedeno v čl. 7.3.2 ?

Jaké jste stanovil počáteční podmínky pro výběr možných letišť pro instalaci systému r – TWR ?

Proč jste nezařadil do výběru letiště Brno Slatina a Ostrava Mošnov ?

7. Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji klasifikaci:

D O B Ř E

V Praze 27. srpna 2015

Ing. Jiří Frynta
vedoucí bakalářské práce