

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Sestavení letového simulátoru
Jméno autora:	Tomáš RUML
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621/Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Dr.Ing. Milan Kameník, Eur-Ing.
Pracoviště oponenta práce:	České aerolinie a.s.

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Splnění zadání	splněno
Předkládaná práce splňuje požadavky zadání.	
Zvolený postup řešení	vynikající
Postup řešení předkládané práce je vyhovující.	
Odborná úroveň	C - dobře
Odborná úroveň práce je vyhovující. Student využil dostatečně znalosti získané studiem i poznatky z praxe.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Formální úprava práce je dobrá. Jazyková úroveň je vyhovující.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
Výběr zdrojů a korektnost citací je plně v souladu s běžnými postupy.	
Další komentáře a hodnocení	
-----	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Předkládaná práce je teoreticko-praktického charakteru. Prokazuje aktivní přístup studenta k řešení zadaného úkolu. . Oceňuji zejména praktický výstup. Práce obsahuje některé drobné chyby, které však nepokládám za markantní a nemají vliv na její celkový výsledek.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 2.9.2014

Podpis: