

Oponentura bakalářské práce

Student: Karel Martínek

Oponent: Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Název tématu: Harmonizace financování dopravní infrastruktury v České republice

Návrhová část práce:

Ze zadání zcela nevyplývá, co je onou „harmonizací financování“ vlastně myšleno. V pojetí autora jde o úpravu zdrojů s cílem zajistit jejich dostatečný objem a jistotu plnění. Je nezbytné zdůraznit, že takové téma svou problematikou přesahuje možnosti a požadavky kladené na rozsah bakalářských prací. Autor nicméně vhodným způsobem nastínil možnosti pro úpravu finančních vztahů při zajištění rozpočtových zdrojů v rámci ČR a cíle práce tak bylo dosaženo.

Analytická část práce:

Jedná se o nejlépe zpracovanou část práce. Velmi pěkně a obsáhle jsou zpracována zejména data o jednotlivých druzích dopravní infrastruktury a provedeny srovnávací tabulky a grafy. Čtenář práce tak získá jasný přehled o rozsahu financované dopravní infrastruktury a subjektech zajišťujících financování a investiční činnost.

Formální náležitosti

Formální úprava práce poněkud zmenšuje informační hodnotu této práce. Některá tvrzení mohou být díky drobným nepozornostem, které byly v textu ponechány, pro neznalého čtenáře zavádějící, viz např. první věta článku 2.1 str. 20, poslední věta závěru a některé další. Za korekci by rozhodně stál i anglický text abstraktu.

Celková charakteristika:

Předložená bakalářská práce velmi pěkně a přehledně popisuje jednotlivé druhy dopravní infrastruktury v ČR a poskytuje dostatečný základní přehled o infrastruktuře v okolních zemích. Rovněž pěkně jsou popsány přístupy k financování v jednotlivých zemích. Návrhová část práce dostatečným způsobem popisuje možnosti případných úprav zdrojového financování. Hodnotu práce však do určité míry zbytečně snižují některé nepřesnosti vzniklé nepozorností při psaní.

Celkové zhodnocení:

Na základě výše uvedených skutečností hodnotím předloženou práci stupněm B – velmi dobře.

V Praze dne 3. září 2014

.....

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.