

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Rozšíření simulátoru o modul družicové navigace
Jméno autora:	Tomáš ULLRICH
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621/Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Dr.Ing. Milan Kameník, Eur-Ing.
Pracoviště oponenta práce:	České aerolinie a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Práce je teoreticko-praktického charakteru. Zadaný úkol je specifický a vyžadoval jistou invenci studenta.	

Splnění zadání	splněno
Předkládaná práce splňuje ve všech směrech požadavky zadání.	

Zvolený postup řešení	vynikající
Postup řešení předkládané práce je výborný, prokazující kvalifikovaný přístup studenta k řešenému tématu.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Odborná úroveň práce je vynikající. Student využil dostatečně znalosti získané studiem i poznatky z praxe.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Formální úprava práce je dobrá. Jazyková úroveň je vyhovující. Student využil možnosti zvoleného textového editoru. Práce je tím dostatečně přehledná.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Výběr zdrojů a korektnost citací je plně v souladu s běžnými postupy.	

Další komentáře a hodnocení	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předkládaná práce je teoreticko-praktického charakteru. Prokazuje velmi aktivní přístup studenta k řešení zadaného úkolu. Oceňuji zejména její praktické výsledky. Práce obsahuje některé drobné chyby a překlepy, které však nepokládám za markantní a nemají vliv na její celkově vynikající úroveň.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 2.9.2014

Podpis: