



## **POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Název bakalářské práce..... **Porovnání dopravní politiky hlavního města Prahy a australského Adelaide**  
Autor (včetně titulů) ..... **Barbora Šikolová**  
Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... **Ing. Martin Langr**

### **Hodnotící hlediska a jejich klasifikace**

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5  
Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování bakalářské práce ..... A (výborně) ... 1,0  
Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... A (výborně) ... 1,0  
Využívání podkladů a dat získaných z praxe..... B (velmi dobře) ... 1,5  
Odborná úroveň a přínos bakalářské práce..... B (velmi dobře) ... 1,5  
Formální zpracování a úprava bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

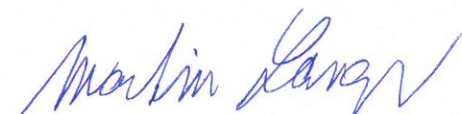
#### **Další připomínky k bakalářské práci:**

Zadání práce vzniklo na základě návrhu studentky a bylo motivováno především studijním pobytem v Adelaide. Řada informací tak mohla být získána přímo u zdroje. Nejsem však přesvědčen, že tato výhoda byla plně využita. Zadání práce více akcentovalo řízení silniční dopravy a dopravní telematiku. Práce samotná se více zabývá městskou hromadnou dopravou. Způsoby řízení a jejich porovnání však práce obsahuje a cíl lze považovat za naplněný.

Studentka pracovala samostatně a zodpovědně, s pravidelnými konzultacemi především v závěru celé práce. Stylistická, gramatická a typografická úroveň dokumentu odpovídá typu práce a nelze jí v této oblasti vytknout zásadní nedostatky či chyby. Stejně tak výběru použité literatury a její využití v textu včetně citací. Pouze grafické zpracování grafů a tabulek mohlo být věnováno více času. Zvýšilo by to jejich přehlednost, čitelnost i celkový dojem z celého dokumentu.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace bakalářské práce ..... B (velmi dobře)**

  
.....  
pódpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne..... 12. června 2015