

## **Oponentský posudek bakalářské práce Barbory Šíkolové**

### **POROVNÁNÍ DOPRAVNÍ POLITIKY HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY A AUSTRALSKÉHO ADELAIDE**

---

Předložená diplomová práce Barbory Šíkolové si klade za cíl provést analýzu dopravní politiky hlavního města Prahy a australského Adelaide a následně je porovnat. Diplomantka se zaměřila na porovnání systému městské hromadné dopravy (MHD), řízení silniční dopravy a porovnání těchto systémů.

Vlastní práce je členěna do několika logických celků. První část bakalářské práce se zaměřuje na obecný popis hlavního města Prahy a města Adelaide. Autorka stručně popisuje historii obou měst ve spojení s historií MHD a individuální automobilové dopravy (IAD).

V následujících dvou kapitolách diplomantka analyzuje dělbu přepravní práce v obou městech a velmi pečlivě srovnává jednotlivé systémy MHD. Srovnání probíhá jak na bázi technické, ve smyslu jaký typ dopravních prostředků MHD města používají, ale i na bázi ekonomické. Velmi detailně je popisováno srovnání celkových rozdílů nákladů IAD a MHD. Dále bakalářská práce obsahuje obecný popis preference MHD společně s její analýzou na území řešených měst.

Stěžejní částí bakalářské práce je část obsahující srovnání řízení dopravy v obou městech. Autorka se ale zaměřila pouze na jednu část spadající pod telematické systémy. Z města Adelaide byl vybrán systém řízení SCATS (Sydney Coordinated Adaptive Traffic System): on-line systém řízení dopravy s takzvanou centralizovanou inteligencí. Bakalářská práce obsahuje základní popis systému SCATS společně s aplikací systému ve městech po celém světě. Je na škodu, že zde není uvedené srovnání před a po instalaci systému řízení oblasti a to i na jiné případové studii. Je zřejmé, že bezpochyby došlo ke zlepšení dopravní situace ve městě, ale základní procentuální srovnání by přispělo k lepšímu porozumění, proč ze své podstaty drahé systémy řízení dopravy instalujeme na silniční síť.

Z hlavního města Prahy byl vybrán systém MOTION (Method for the Optimisation of Traffic Signals On-line Controlled Networks) a TASS (Traffic Actuated Signal Plan Selection). Oba tyto systémy v součtu ovládají skupinu 27 křižovatek v městské části Praha 5 – Smíchov a spadají do kategorie tzv. decentralizovaných systémů řízení dopravy ve městech. Bakalářská práce obsahuje základní popis obou systémů řízení společně s přehledem typů řízení jednotlivých křižovatek ve vytyčené oblasti. Zde bych zmínil mojí druhou výtku k bakalářské práci. Je opět na škodu, že autorka neuvedla

alespoň nějaké základní srovnání vybrané cílové funkce před a po instalaci telematického systému v městské části Praha 5. Poslední výtku bych směřoval k tomu, že bakalářská práce nezmiňuje další telematické systémy nacházející se na území hlavního města Prahy jako je např. liniové řízení dopravy na SOKP (Silniční okruh kolem Prahy), tunelové řídicí systémy, dohledové a varovné systémy, systémy pro poskytování dopravních informací nebo navigační systém s působením na dopravní proud.

Po formální i obsahové stránce je diplomová práce na první pohled logicky a přehledně strukturována. Grafické přílohy diplomové práce jsou také na dobré úrovni. Formálních, stylistických a ostatních chyb je v textu málo a zásadním způsobem neovlivňují kvalitu práce.

Z odborného hlediska je bakalářská práce průměrná. Důvodem je z mého pohledu příliš obecný popis vybraných telematických systémů společně s chybějícím popisem ostatních výše uvedených a naopak přílišný detailní rozbor MHD.

Diplomantka se řídila zásadami uvedenými v zadání diplomové práce. Předložená bakalářská práce splňuje zadání a doporučuji jí k obhajobě.

Hodnocení bakalářské práce:

C (Dobře)

Doplňující otázky k obhajobě diplomové práce:

- Je systém SCATS jediným telematickým systémem na území města Adelaide?
- Jaký je Váš názor na snížení ceny ročního kupónu pražské MHD. Myslíte si, že přinese další zásadnější navýšení počtu cestujících ve prospěch MHD?

V Praze 21. 6. 2015

Ing. Milan Koukol Ph.D.