

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Studie řešení silniční dopravy v jihovýchodní části města Mladá Boleslav
Jméno autora:	Bc. Adéla Gajdová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Vlasta Michková
Pracoviště oponenta práce:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce bylo náročnější vzhledem k nutnosti zohlednit dopravní vztahy v širším okolí a zvážit možnosti realizace jednotlivých opatření v zastavěné části Mladé Boleslavi tak, aby bylo dosaženo zlepšení současného stavu.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání diplomové práce bylo splněno v celém rozsahu.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka zvolila velmi dobrý postup řešení dané situace a použité metody jsou vhodné pro získání optimálních výsledků. Pro vyhodnocení nehodovosti je možná vhodnější použít podklady z www.jdvm.cz , ale pro účely této diplomové práce zvolený postup plně postačuje.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Diplomová práce je na velice dobré úrovni. Studentka využila velké množství vhodných podkladů, na které jsou v textu udělané barevně odlišené odkazy.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální stránce je diplomová práce naprosto v pořádku. Po jazykové a typografické stránce je práce také bez závad.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Seznam použité literatury a zdrojů je velice rozsáhlý a pečlivě vybraný s přihlédnutím na všechna témata, která jsou v práci zpracována.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Výsledky jsou velmi kvalitní a návrhy jsou dobře promyšlené a funkční s ohledem na plynulost a bezpečnost provozu.	

Výsledky diplomové práce jsou využitelné v praxi.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Studentka zadané téma zpracovala velice dobře a je vidět, že mu věnovala i spoustu času v terénu – viz. např. provedení několika měření plovoucím vozidlem v různých trasách. Na základě průzkumů pak byly vyhodnoceny nevyhovující křižovatky, kde je také kladen důraz na sledování dopravních konfliktů. V budoucnu, pokud dojde k realizaci nějakých opatření, je nanejvýš vhodné zpracovat na projektovou dokumentaci bezpečnostní audit v oblasti Mladé Boleslavi – ne jen na křižovatkách na R10, kde zpracování BA vyplývá ze zákona. Podklady potřebné pro navrhované řešení jsou dostatečné a velice pečlivě připravené. Dobré jsou i barevně zvýrazněné odkazy v textu na použitou literaturu a na obrázky. Práce je řešená s ohledem na plynulost provozu a na bezpečnost v celé řešené oblasti s cílem maximálně využít dané možnosti. Současnou dopravní situaci se podařilo vhodně optimalizovat – např. nový návrh dvou MÚK na R10.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 8.6.2015

Podpis: