

Kapacitní posouzení MÚK podle TP236								
Název křižovatky		Navržená MÚK u obce Písková Lhota						
Posuzovaný stav		prognóza stavu pro rok 2044						
Charakteristika křižovatky								
1	Číslo kapacitního prvku křižovatky [-]	1	2	3	4	5	6	7
2	Charakter kapacitního prvku MÚK [-]	Místo odbočení	Místo odbočení	Místo odbočení	Místo připojení	Místo připojení	Místo připojení	Průpletový úsek
3	Navrhovaný typ kapacitního prvku MÚK [-]	O3	O1	-	V1	V1	V1	P1
4	Požadovaný stupeň UKD [-]	C	C	-	D	C	C	D
5	Nejvyšší přípustný hodnota stupně vytížení a_v [-]	0,75	0,75	-	0,9	0,75	0,75	0,9
Dopravní zatížení								
Dopravní proud na hlavní komunikaci před kapacitním prvkem MÚK								
6	Návrhová intenzita dopravního proudu I'_{H1} [voz/h]		2684	-	358	1789	1 342	626
7	Podíl pomalých vozidel b_{PV} [%]		19,0	-	25	25	15	15
Dopravní proud odbočujících z hlavní komunikace								
8	Návrhová intenzita dopravního proudu I'_v [voz/h]	1 467	268	-				286
9	Podíl pomalých vozidel b_{PV} [%]	17,0	17,0	-				15
Dopravní proud připojící se na hlavní komunikaci								
10	Návrhová intenzita dopravního proudu I'_N [voz/h]				452	810	537	360
11	Podíl pomalých vozidel b_{PV} [%]				17	34,0	10,00	34,0
Posouzení místa odbočení								
12	Návrhová intenzita dopravního proudu I'_v [voz/h]	1 467	268	-				
13	Koeficient zohlednění podílu pomalých vozidel v odbočujícím proudu [-]	1	1	-				
14	Kapacita místa odbočení [voz/h]	3 000	1 500	-				
15	Dosažitelná UKD [-]	A	A	-				
Posouzení průpletového úseku								
16	Délka průpletového úseku L_p [m]							200
17	Návrhová intenzita proudu na hlavní komunikaci zohledněná podílem pomalých voz. I_{H1} [pvoz/h]							720
18	Návrhová intenzita připojícího se proudu zohledněná podílem pomalých voz. I_N [pvoz/h]							482
19	Dosažitelná UKD [-]							B
Posouzení větve křižovatky odbočující z průpletového úseku								
20	Návrhová intenzita proudu odbočující z průpletu zohledněná podílem pomalých voz. I_v [pvoz/h]							329
21	Dosažitelná UKD [-]							A
Posouzení místa připojení								
22	Návrhová intenzita proudu na hlavní komunikaci zohledněná podílem pomalých voz. I_{H1} [pvoz/h]				447	2 236	1 543	
23	Návrhová intenzita připojícího se proudu zohledněná podílem pomalých voz. I_N [pvoz/h]				529	1 085	590	
24	Dosažitelná UKD [-]				A	B	B	
Posouzení jízdního pásu za kapacitním prvkem MÚK								

25	Návrhová rychlost hlavní komunikace v_n [km/h]				80	120	120	80
26	Podélný sklon s [%]							
27	Je omezený přístup na hlavní komunikaci (D,R)?				ANO (R)	ANO (R)	ANO (R)	ANO (R)
28	Návrhová intenzita dopravního proudu I_{H2} [voz/h]				810	2 265	2 236	360
29	Podíl pomalých vozidel b_{PV} [%]				22,0	19,2	17,6	34
30	Počet jízdních pruhů [-]				1	2	2	1
31	Dosažitelná UKD [-]				A	C	C	A
Hodnocení UKD								
32	Dosažitelná UKD prvku MÚK [-]	A	A	-	A	C	C	A-B
33	Vyhoví kapacitní prvek MÚK požadavkům UKD?	ano	ano	-	ano	ano	ano	ano
34	Vyhoví MÚK jako celek?	ano						
Závěry:		Navržená MÚK u obce Písková Lhota by kapacitně vyhovovala všemi svými kapacitními prvky i s výhledem za 30 let.						

Schéma křižovatky :
(Podkladová mapa: [6])

