

Kapacitní posouzení MÚK podle TP236								
Název křižovatky		Navržená MÚK u obce Písková Lhota						
Posuzovaný stav		použité intenzity z roku 2014						
Charakteristika křižovatky								
1	Číslo kapacitního prvku křižovatky [-]	1	2	3	4	5	6	7
2	Charakter kapacitního prvku MÚK [-]	Místo odbočení	Místo odbočení	Místo odbočení	Místo připojení	Místo připojení	Místo připojení	Průpletový úsek
3	Navrhovaný typ kapacitního prvku MÚK [-]	O3	O2	-	V1	V1	V1	P1
4	Požadovaný stupeň UKD [-]	C	C	-	D	C	C	D
5	Nejvyšší přípustná hodnota stupně vytížení $a_v$ [-]	0,75	0,75	-	0,9	0,75	0,75	0,9
Dopravní zatížení								
Dopravní proud na hlavní komunikaci před kapacitním prvkem MÚK								
6	Návrhová intenzita dopravního proudu $I'_{H1}$ [voz/h]		1500	-	200	1000	750	350
7	Podíl pomalých vozidel $b_{PV}$ [%]		19,2	-	25	25	15	15
Dopravní proud odbočujících z hlavní komunikace								
8	Návrhová intenzita dopravního proudu $I'_v$ [voz/h]	820	150	-				160
9	Podíl pomalých vozidel $b_{PV}$ [%]	17,0	17,0	-				15
Dopravní proud připojící se na hlavní komunikaci								
10	Návrhová intenzita dopravního proudu $I'_N$ [voz/h]				266	466	300	201
11	Podíl pomalých vozidel $b_{PV}$ [%]				17	34,0	10,00	34,0
Posouzení místa odbočení								
12	Návrhová intenzita dopravního proudu $I'_v$ [voz/h]	820	150	-				
13	Koeficient zohlednění podílu pomalých vozidel v odbočujícím proudu [-]	1	1	-				
14	Kapacita místa odbočení [voz/h]	3 000	1 500	-				
15	Dosažitelná UKD [-]	A	A	-				
Posouzení průpletového úseku								
16	Délka průpletového úseku $L_p$ [m]							200
17	Návrhová intenzita proudu na hlavní komunikaci zohledněná podílem pomalých voz. $I_{H1}$ [pvoz/h]							402,5
18	Návrhová intenzita připojícího se proudu zohledněná podílem pomalých voz. $I_N$ [pvoz/h]							269,34
19	Dosažitelná UKD [-]							A-B
Posouzení větve křižovatky odbočující z průpletového úseku								
20	Návrhová intenzita proudu odbočující z průpletu zohledněná podílem pomalých voz. $I_v$ [pvoz/h]							184
21	Dosažitelná UKD [-]							A
Posouzení místa připojení								
22	Návrhová intenzita proudu na hlavní komunikaci zohledněná podílem pomalých voz. $I_{H1}$ [pvoz/h]				250	1 250	863	
23	Návrhová intenzita připojícího se proudu zohledněná podílem pomalých voz. $I_N$ [pvoz/h]				311	624	330	
24	Dosažitelná UKD [-]				A	B	A-B	
Posouzení jízdního pásu za kapacitním prvkem MÚK								

25	Návrhová rychlost hlavní komunikace $v_n$ [km/h]				80	120	120	80
26	Podélný sklon $s$ [%]							
27	Je omezený přístup na hlavní komunikaci (D,R)?				ANO ( R )	ANO ( R )	ANO ( R )	ANO ( R )
28	Návrhová intenzita dopravního proudu $I_{H2}$ [voz/h]				466	1 266	1 250	201
29	Podíl pomalých vozidel $b_{PV}$ [%]				22	19,2	17,6	34
30	Počet jízdních pruhů [-]				1	2	2	1
31	Dosažitelná UKD [-]				A	B	B	A
<b>Hodnocení UKD</b>								
32	Dosažitelná UKD prvku MÚK [-]	A	A	-	A	B	B	A-B
33	Vyhoví kapacitní prvek MÚK požadavkům UKD?	ano	ano	-	ano	ano	ano	ano
34	Vyhoví MÚK jako celek?	<b>ano</b>						
<b>Závěry:</b>		Navržená MÚK u obce Písková Lhota by kapacitně vyhovovala všemi svými kapacitními prvky.						

**Schéma křižovatky :**  
(Podkladová mapa: [6])

