

# Posouzení kapacity okružní křižovatky

**Nadpis:** Okružní křižovatka Na Podolci - prognóza intenzit

**Typ okružní křižovatky:** s jedním pruhem na okruhu

**Autor:** Gajdová Adéla

**Lokalita:** Mladá Boleslav

**Datum:** 09.04.2015

## Vstupní parametry

Papřsek	Název komunikace	požad. st. UKD	$t_{w,lim}$ [s]	Poznámka
		1	2	
1	Pražská brána	E	-	
2	Nádražní	E	-	
3	Pražská	E	-	

## Geometrické podmínky

Papřsek	Název komunikace	$n_k$	$n_i$	$n_e$	typ vjezdu	$R_i$	$R_e$	$b$	$d_p$
		[-]	[-]	[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Pražská brána	1	1	1	-	20.00	20.00	17.80	0.00
2	Nádražní	1	1	1	-	15.00	10.00	18.20	3.57
3	Pražská	1	1	1	-	10.00	17.00	18.10	0.00

## Intenzity dopravy [pvoz/h]

od \ do	Název komunikace	1	2	3	Součet	Poznámka
1	Pražská brána	0	388	494	882	
2	Nádražní	385	0	404	789	
3	Pražská	179	433	0	612	
<b>Součet</b>		<b>564</b>	<b>821</b>	<b>898</b>	<b>2283</b>	

## Kapacita vjezdu

Papřsek	Název komunikace	$I_k$	$I_i$	$C_i$	Rez	$t_w$	$a_v$	$N_{95\%}$	UKD
		[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[s]	[-]	[m]	[-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	Pražská brána	433	882	984	102	31	0.90	116	D
2	Nádražní	494	789	918	129	26	0.86	90	C
3	Pražská	385	612	918	306	12	0.67	35	B

Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky

**D**

## Kapacita výjezdu

Papřsek	Název komunikace	$I_e$	$I_{ch}$	$C_e$	$a_v$	kapacita výjezdu	Poznámka
		[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[-]	vyhovuje	
		19	20	21	22	23	
1	Pražská brána	564	0	1286	0.44	ANO	
2	Nádražní	821	0	1200	0.68	ANO	
3	Pražská	898	0	1233	0.73	ANO	

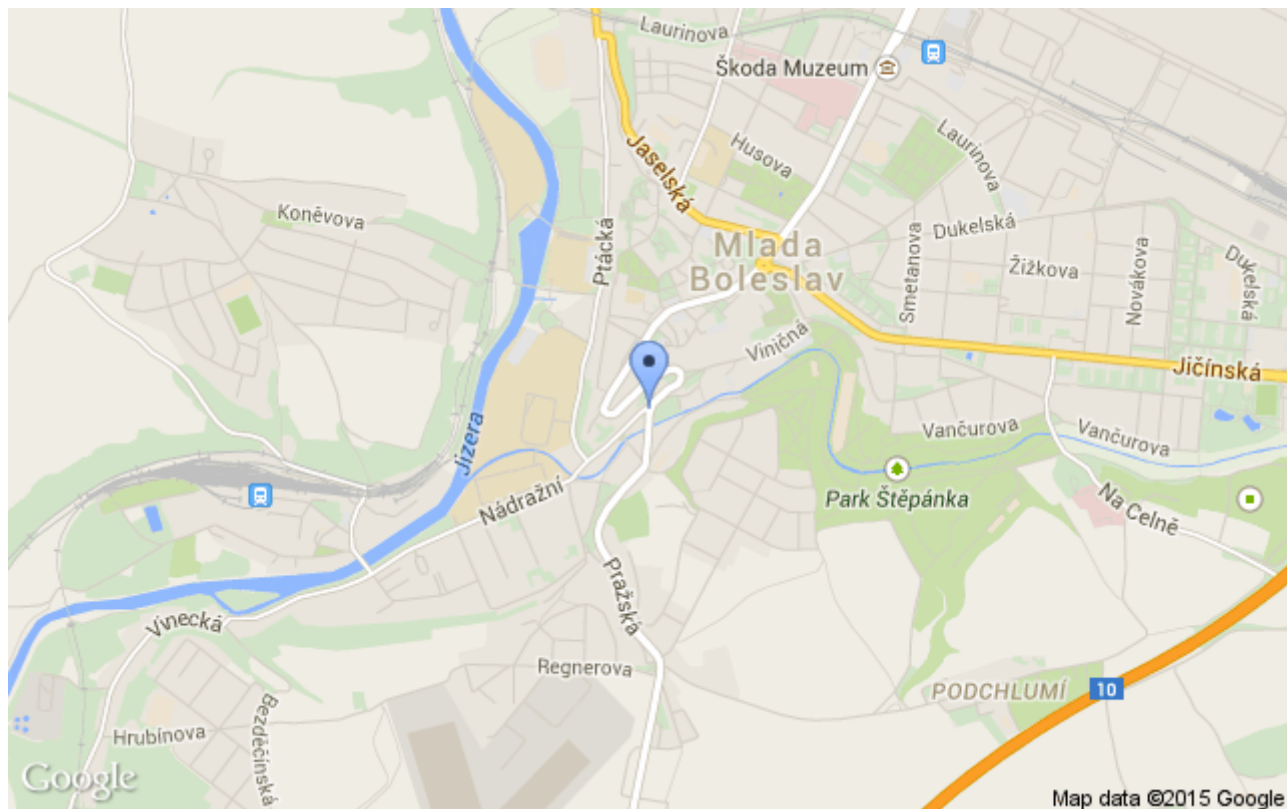
Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?

**ANO**

## Závěr

Navržená křižovatka bude kapacitně vyhovovat i za 30 let (v roce 2044).

## Mapa lokality



# Zátěžový diagram intenzit

