

# Kapacita neřízené úrovňové křižovatky - TP 188

## Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Protokol 1a

Název křižovatky	Sjezd z MÚK pouze na Nymburk - prognóza		
Posuzovaný stav	Výhledový stav v roce 2044		
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci	60	km/h	
DZ na vjezdu C			
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	C	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<30
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	C	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<30

### Číslování dopravních proudů

### Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_n$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)	
			1	2	3	
	A hlavní	1				
		2	1			
		3	0			ne
	C vedlejší	4	0		0	
		5				
		6	1			
	B hlavní	7	0		0	
		8	1			
		9				
			10			
		11				
		12				

### Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	162	1	33	2	0	198	
	3	-	-	-	-	-	-	
C	4	-	-	-	-	-	-	-
	5							
	6	899	53	62	0	0	1014	1103
B	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	256	35	21	0	0	312	
	9							
D	10							
	11							
	12							

### Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud $I_H$ [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	-	-	-
6	1103	198	956
12			
5			
11			
4	-	-	-
10			

## Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$\rho_{0,n}, \rho_{0,n}^*, \rho_{0,n}^{**}$ [-]	$\rho_x$ [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	-	-	-	-	
6	956	1.15			
12					

## Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$\rho_{0,n}$ [-]	$\rho_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
4	-	-		

## Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]
	23	24

## Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka místa na zastavení $l_n$ [m]	Intenzita proudu $\sum I_i$ [pvoz/h]	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1				
	2+3, 2, 3				
C	4	-	0	0	0
	5				
	6	-			
B	7	-	-	-	-
	8	-			
D	10				
	11				
	12				

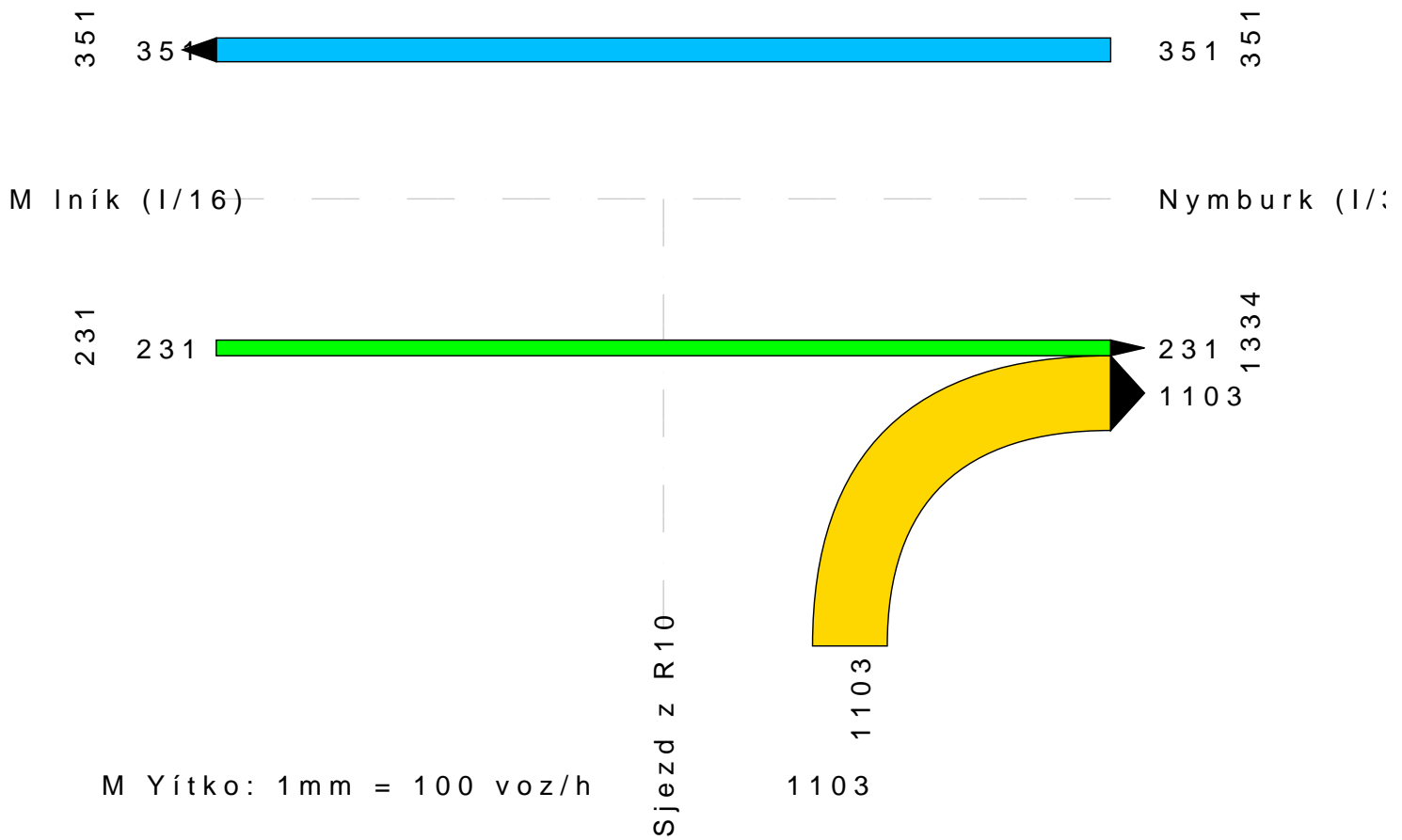
## Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacita $Rez$ [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení $t_w$ [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1				
7	-	-	-	-
6	-146	547	110	F
12				
5				
11				
4	-	-	-	-
10				
1+(2+3), 1+2, 1+3				
7+8	-	-	-	-
4+6	-	-	-	-
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12				

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **hlavní komunikaci****A**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **vedlejší komunikaci****F****Závěr:**

Sjezd z rychlostní komunikace již nebude v roce 2044 kapacitně vyhovovat.

# Zátěžový diagram intenzit



## Mapa lokality

