



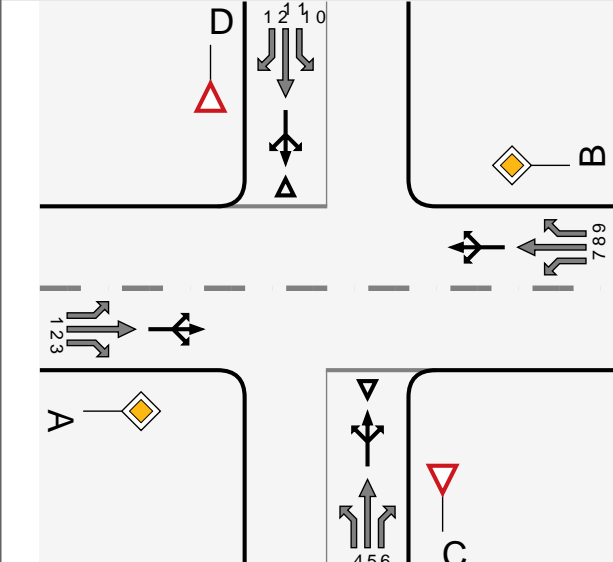
Kapacita neřízené úrovně křižovatky - TP 188

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188 Protokol 2a

Název křižovatky	Křižovatka "Na Hejtmánce"		
Posuzovaný stav	Podzim 2014 , pátek, slunečno, odpolední špička.		
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci	45	km/h	
DZ na vjezdu C 	DZ na vjezdu D 		
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	>45
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	>45

Číslování dopravních proudů

Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)	
	A hlavní	1	0	0	6	
		2	1			
		3	0			ne
	C vedlejší	4	0		6	
		5	1			
		6	0			ne
	B hlavní	7	0		0	
		8	1			
		9	0			ne
	D vedlejší	10	0		6	
		11	1			
12		0		ne		

Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	72	1	0	0	2	75	75
	2	481	20	7	2	2	512	
	3	62	1	0	1	1	65	
C	4	32	0	0	1	0	33	33
	5	6	0	0	0	1	7	7
	6	17	0	0	0	0	17	17
B	7	23	1	0	0	0	24	25
	8	257	13	10	2	3	285	
	9	18	1	1	0	3	23	
D	10	35	2	0	0	3	40	40
	11	5	0	0	0	0	5	5
	12	46	1	0	0	0	47	48

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	75	308	1067
7	25	577	850
6	17	544	742
12	48	296	910
5	7	951	344
11	5	972	335
4	33	992	303
10	40	964	313

Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}$ [-]	p_x [-]
	14	15	16	17	18
1	1067	0.07	–	0.60	0.48
7	850	0.03	–	0.79	
6	742	0.02		0.98	
12	910	0.05		0.95	

Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
5	164	0.04	0.96	0.47
11	160	0.03	0.97	0.47

Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
	23	24
4	134	0.24
10	143	0.28

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu ΣI_i [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1	0.07	0	667	1672
	2+3, 2, 3	0.33			
C	4	0.24	6	56	218
	5	0.04			
	6	0.02			
B	7	0.03	0	347	1668
	8+9, 8, 9	0.18			
D	10	0.28	6	92	313
	11	0.03			
	12	0.05			

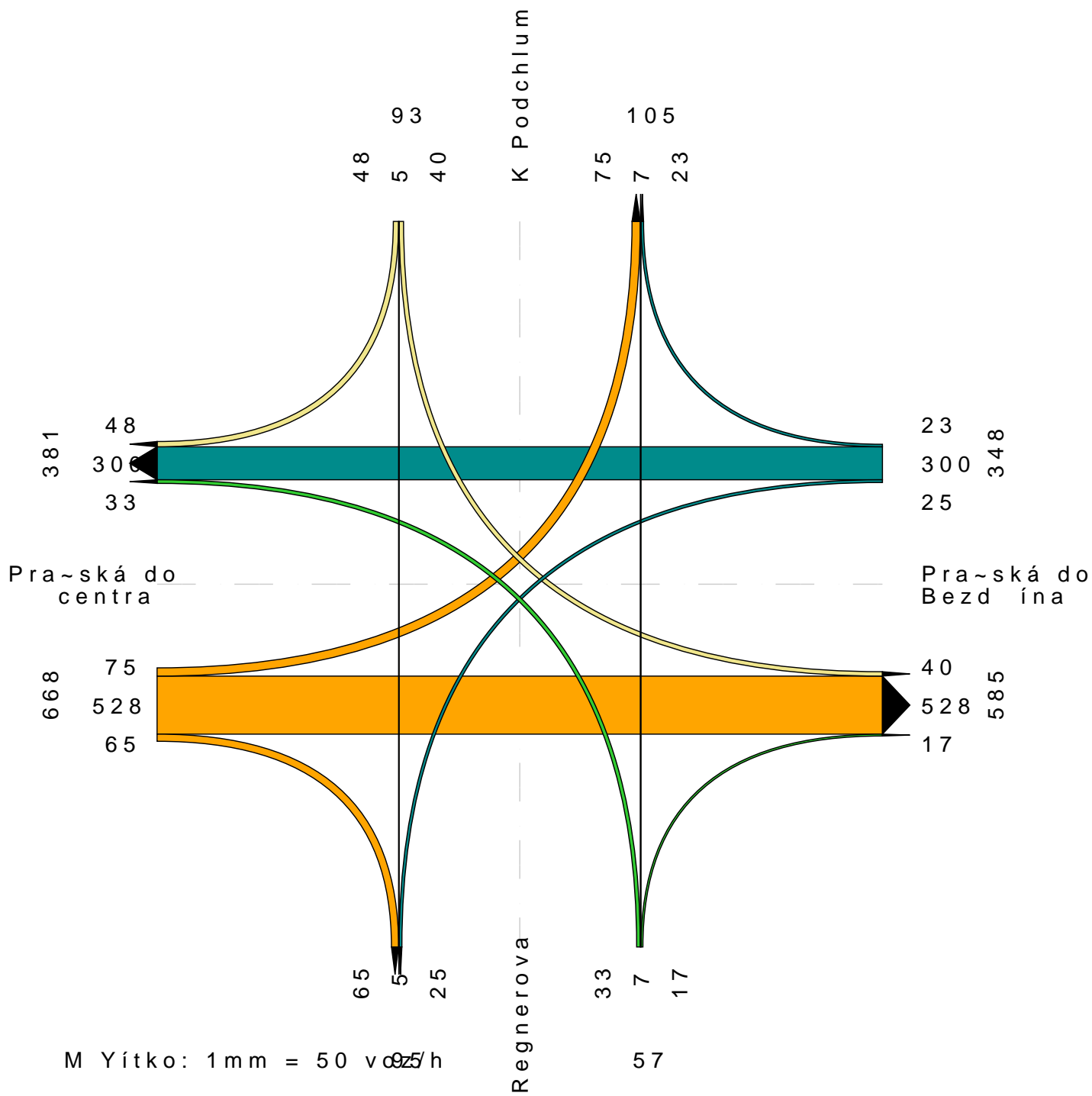
Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1	993	1	4	A
7	825	1	4	A
6	725	0	5	A
12	863	1	4	A
5	157	1	23	C
11	155	1	23	C
4	102	6	35	D
10	103	7	35	D
1+(2+3), 1+2, 1+3	1005	12	10	A
7+(8+9), 7+8, 7+9	1321	5	7	A
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	162	8	22	C
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	221	10	16	B

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **hlavní komunikaci****A**Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **vedlejší komunikaci****D****Závěr:**

Křižovatka v současné době vyhovuje požadavkům UKD na místní komunikaci.

Zátěžový diagram intenzit



Mapa lokality

