

Kapacitní posouzení MÚK podle TP236									
Název křižovatký		MÚK u obce Bezděčín							
Posuzovaný stav		prognóza stavu pro rok 2044							
Charakteristika křižovatký									
1	Číslo kapacitního prvku křižovatký [-]	1	2	3	4	5	6	7	8
2	Charakter kapacitního prvku MÚK [-]	Místo odbočení	Místo odbočení	Místo odbočení	Místo připojení	Místo připojení	Místo připojení	Místo připojení	Průpletový úsek
3	Typ kapacitního prvku MÚK [-]	O1	O1	O1	V1	V1	V1	V1	P2
4	Požadovaný stupeň UKD [-]	C	C	C	C	C	C	C	D
5	Nejvyšší přípustný hodnota stupně vytížení $a_v$ [-]	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,9
Dopravní zatížení									
Dopravní proud na hlavní komunikaci před kapacitním prvkem MÚK									
6	Návrhová intenzita dopravního proudu $I'_{H1}$ [voz/h]				2 684	2 684	3 363	2 684	2 701
7	Podíl pomalých vozidel $b_{PV}$ [%]				19,2	19,2	17,6	19,2	17,6
Dopravní proud odbočujících z hlavní komunikace									
8	Návrhová intenzita dopravního proudu $I'_v$ [voz/h]	1 467	190	195					1 467
9	Podíl pomalých vozidel $b_{PV}$ [%]	17,3	17,0	0,1					17,3
Dopravní proud připojující se na hlavní komunikaci									
10	Návrhová intenzita dopravního proudu $I'_N$ [voz/h]				476	360	426	182	426
11	Podíl pomalých vozidel $b_{PV}$ [%]				20,5	34,0	0,02	17,0	0,02
Posouzení místa odbočení									
12	Návrhová intenzita dopravního proudu $I'_v$ [voz/h]	1 467	190	195					
13	Koeficient zohlednění podílu pomalých vozidel v odbočujícím proudu [-]	1	1	1					
14	Kapacita místa odbočení [voz/h]	1 500	1 500	1 500					
15	Dosažitelná UKD [-]	E	A	A					
Posouzení průpletového úseku									
16	Délka průpletového úseku $L_p$ [m]								269
17	Návrhová intenzita proudu na hlavní komunikaci zohledněná podílem pomalých voz. $I_{H1}$ [pvoz/h]								2 701
18	Návrhová intenzita připojujícího se proudu zohledněná podílem pomalých voz. $I_N$ [pvoz/h]								449
19	Dosažitelná UKD [-]								C - D
Posouzení větve křižovatký odbočující z průpletového úseku									
20	Návrhová intenzita proudu odbočující z průpletu zohledněná podílem pomalých voz. $I_v$ [pvoz/h]								1 658
21	Dosažitelná UKD [-]								E
Posouzení místa připojení									
22	Návrhová intenzita proudu na hlavní komunikaci zohledněná podílem pomalých voz. $I_{H1}$ [pvoz/h]				3 041	3 041	4 383	3 220	
23	Návrhová intenzita připojujícího se proudu zohledněná podílem pomalých voz. $I_N$ [pvoz/h]				558	442	449	231	
24	Dosažitelná UKD [-]				E	E	F	D	
Posouzení jízdního pásu za kapacitním prvkem MÚK									
25	Návrhová rychlost hlavní komunikace $v_N$ [km/h]				120	120	120	120	120
26	Podélný sklon $s$ [%]								
27	Je omezený přístup na hlavní komunikaci (D,R)?				ANO ( R )	ANO ( R )	ANO ( R )	ANO ( R )	ANO ( R )

28	Návrhová intenzita dopravního proudu $I_{H2}$ [voz/h]				3 041	3 041	2 236	3 041	2 236
29	Podíl pomalých vozidel $b_{PV}$ [%]				19,2	19,2	17,6	19,2	17,6
30	Počet jízdnic pruhů [-]				2	2	2	2	2
31	Dosažitelná UKD [-]				D	D	C	D	C
<b>Hodnocení UKD</b>									
32	Dosažitelná UKD prvku MÚK [-]	E	A	A	E	E	F	D	E
33	Vyhoví kapacitní prvek MÚK požadavkům UKD?	ne	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ne
34	Vyhoví MÚK jako celek?	ne							
<b>Závěry:</b>		Křižovatka svými kapacitními prvky na základě výpočtu dle TP 236 nevyhovuje požadavkům na UKD. Nevyhovujícími budou v nadcházejících letech všechny kapacitní prvky křižovatky kromě míst odbočení 2 a 3. Tato místa jsou i v současné době velmi málo zatížena a mají velkou kapacitní rezervu.							

Schéma křižovatky :

