

Kapacitní posouzení MÚK podle TP236									
Název křižovatky		MÚK u obce Bezděčín							
Posuzovaný stav		aktuální stav v roce 2014							
Charakteristika křižovatky									
1	Číslo kapacitního prvku křižovatky [-]	1	2	3	4	5	6	7	8
2	Charakter kapacitního prvku MÚK [-]	Místo odbočení	Místo odbočení	Místo odbočení	Místo připojení	Místo připojení	Místo připojení	Místo připojení	Průpletový úsek
3	Typ kapacitního prvku MÚK [-]	O1	O1	O1	V1	V1	V1	V1	P2
4	Požadovaný stupeň UKD [-]	C	C	C	C	C	C	C	D
5	Nejvyšší přípustná hodnota stupně vytížení a_v [-]	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,9
Dopravní zatížení									
Dopravní proud na hlavní komunikaci před kapacitním prvkem MÚK									
6	Návrhová intenzita dopravního proudu I'_{H1} [voz/h]				1 500	1 500	1 880	1 500	1 510
7	Podíl pomalých vozidel b_{pv} [%]				19,2	19,2	17,6	19,2	17,6
Dopravní proud odbočujících z hlavní komunikace									
8	Návrhová intenzita dopravního proudu I'_{v} [voz/h]	820	106	109					820
9	Podíl pomalých vozidel b_{pv} [%]	17,3	17	0,1					17,3
Dopravní proud připojující se na hlavní komunikaci									
10	Návrhová intenzita dopravního proudu I'_{N} [voz/h]				266	201	238	102	238
11	Podíl pomalých vozidel b_{pv} [%]				20,5	34	0,02	17	0,02
Posouzení místa odbočení									
12	Návrhová intenzita dopravního proudu I'_{v} [voz/h]	820	106	109					
13	Koeficient zohlednění podílu pomalých vozidel v odbočujícím proudu [-]	1	1	1					
14	Kapacita místa odbočení [voz/h]	1 500	1 500	1 500					
15	Dosažitelná UKD [-]	B	A	A					
Posouzení průpletového úseku									
16	Délka průpletového úseku L_p [m]								269
17	Návrhová intenzita proudu na hlavní komunikaci zohledněná podílem pomalých voz. I_{H1} [pvoz/h]								1 510
18	Návrhová intenzita připojujícího se proudu zohledněná podílem pomalých voz. I_N [pvoz/h]								251
19	Dosažitelná UKD [-]								B - C
Posouzení větve křižovatky odbočující z průpletového úseku									
20	Návrhová intenzita proudu odbočující z průpletu zohledněná podílem pomalých voz. I_v [pvoz/h]								927
21	Dosažitelná UKD [-]								B - C
Posouzení místa připojení									
22	Návrhová intenzita proudu na hlavní komunikaci zohledněná podílem pomalých voz. I_{H1} [pvoz/h]				1 700	1 700	2 450	1 800	
23	Návrhová intenzita připojujícího se proudu zohledněná podílem pomalých voz. I_N [pvoz/h]				312	247	251	129	
24	Dosažitelná UKD [-]				B - C	B	C	B	
Posouzení jízdního pásu za kapacitním prvkem MÚK									
25	Návrhová rychlost hlavní komunikace v_n [km/h]				120	120	120	120	120
26	Podélný sklon s [%]								
27	Je omezený přístup na hlavní komunikaci (D,R)?				ANO (R)	ANO (R)	ANO (R)	ANO (R)	ANO (R)

28	Návrhová intenzita dopravního proudu I_{H2} [voz/h]				1 500	1 500	1 250	1 500	1 250
29	Podíl pomalých vozidel b_{PV} [%]				19,2	19,2	17,6	19,2	17,6
30	Počet jízdních pruhů [-]				2	2	2	2	2
31	Dosažitelná UKD [-]				B	B	B	B	B
Hodnocení UKD									
32	Dosažitelná UKD prvku MÚK [-]	B	A	A	B - C	B	C	B	B - C
33	Vyhoví kapacitní prvek MÚK požadavkům UKD?	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
34	Vyhoví MÚK jako celek?	ano							
Závěry:		Křižovatka svými kapacitními prvky na základě výpočtu dle TP 236 vyhovuje požadavkům na UKD. Do výpočtu však nejsou zařazeny geometrické poměry některých prvků - délky připojovacích úseků, které svými malými rozměry výrazně ovlivňují plynulost a bezpečnost napojení.							

Schéma křižovatky :

