

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Pasivní bezpečnost v letecké dopravě
Jméno autora:	Tomáš Michálek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústavu dopravních prostředků
Oponent práce:	Ing. Martin Hönig, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Aero Vodochody Aerospace, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Odpovídá nárokům kladeným na současný letecký průmysl.</i> Vložte komentář.	náročnější
--	-------------------

Splnění zadání <i>Autor je dobře obeznámen s požadavky a nároky kladené na současný letecký průmysl. Autor popsal kritéria poranění jednotlivých částí těla, rovněž uvedl všechny letecké předpisy týkající se zadané problematiky. V kontextu této zkušenosti lze konstatovat, že zadání diplomové práce splnil. Navrhuji práci v budoucnu rozšířit o případný návrh nového opatření ke zvýšení pasivní bezpečnosti a o případnou simulaci nebo reálný experiment.</i> Vložte komentář.	splněno
---	----------------

Zvolený postup řešení <i>Autor prokázal bakalářský přístup a znalost problematiky. Pro inženýrský přístup je třeba doplnit návrh, simulaci, experiment, atd...</i> Vložte komentář.	správný
--	----------------

Odborná úroveň <i>Autor prokázal znalost zadané problematiky.</i> Vložte komentář.	A - výborně
---	--------------------

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>K formální a věcné stránce mám následující připomínky:</i> 1) Velice stručný abstrakt v českém a anglickém jazyce 2) V letectví je běžné, že práce nebo dokument obsahuje seznam použitých předpisů 3) V letectví je běžné, že práce nebo dokument obsahuje seznam použitých jednotek a převod na základní jednotku SI Vložte komentář.	B - velmi dobře
---	------------------------

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>V souladu s citačními zvyklostmi a normami</i> Vložte komentář.	Zvolte položku.
---	------------------------

Další komentáře a hodnocení <i>Práce odpovídá požadavkům na bakalářskou práci.</i> Vložte komentář (nepovinné hodnocení).
--



III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Přes zvyše zmíněné výhrady je práce zpracována velmi pěkně s dobrou logickou výstavbou. V práci je zřetelná hluboká znalost a orientace v problematice pasivní bezpečnosti a leteckých předpisů. Domnívám se, že pan Tomáš Michálek splnil podmínky a zadání v celém rozsahu a navrhuji klasifikovat – výborně.

Otázka:

Jakých simulačních metod by bylo možné použít v případě analýzy kokpitu vrtulníku pro oblast pasivní bezpečnosti?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 8.9.2015

Podpis:

