

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Vliv automatických systémů sledování přestupků na bezpečnost dopravy
Jméno autora:	Bc. Martin Řezníček
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K623 Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství
Oponent práce:	Ondřej Vaculín
Pracoviště oponenta práce:	TÚV SÚD Czech

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Tématem práce je vliv automatických systémů sledování přestupků na bezpečnost dopravy. Práce obsahuje analýzu platné legislativy, technický popis systémů a teoretickou analýzu jejich fungování za ztížených podmínek. Kromě obvyklých systémů práce analyzuje i systém Actibump, který v ČR ještě není nasazen.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce splnila všech pět bodů definovaných v zadání. Ve výsledku práce nepůsobí zcela celistvě, je to z části dáno heterogenním zadáním.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autor ke splnění zadaných cílů práce prostudoval řadu literatury včetně cizojazyčné a prostudoval relevantní legislativu. Na základě zjištěných informací pak analyzoval jak systémy, tak i legislativu.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce prokázala, že je autor schopen samostatné inženýrské činnosti. Znalosti získané studiem odborné literatury a předchozím studiem správně aplikoval v diplomové práci.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je z formálního hlediska až na málo překlepů na velmi dobré úrovni. Rovnice sice nejsou číslované, ale není to na úkor přehlednosti.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Práce obsahuje 51 citací jak papírových tak i elektronických zdrojů, které jsou řádně referovány v testu. Vybrané články a legislativa je přiměřená zpracovávanému tématu. Celkově lze uvést, že student správně zvolil literaturu. Z pohledu relevance a množství citací je práce nadprůměrná.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce představuje na 73 stranách vliv automatických systémů sledování přestupků na bezpečnost dopravy. Systémy analyzuje jak pohledu legislativy, tak i z pohledu technických řešení. Pro vybrané systémy provádí analýzu funkčnosti při zhoršených povětrnostních podmínkách. Kromě systémů, které jsou nasazeny v ČR, se autor věnuje trochu nekonceptně i systému Activebump, který v ČR není nasazen.

Cíle diplomové práce byly naplněny. Autor prokázal, že je schopen samostatné inženýrské práce. Práce nepůsobí celistvě, jelikož se věnuje tématu z několika pohledů a v různé úrovni detailu.

Oponent by chtěl položit následující otázky:

1. Proč zvolil autor systém Activebump a navrhoval pro něj řídicí systém?
2. Existují i jiné automatické systémy než Activebump?
3. Lze radarové semaforey považovat za podobnou skupinu zařízení jako Activebump?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 14.6.2015

Podpis:

