

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Nástroje řízení kvality pro zlepšení efektivity procesů letišť
Jméno autora:	Bc. Michal Bodó
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Peter Vittek
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze – Fakulta dopravní – Ústav letecké dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Práce je průměrně náročná, aplikuje poznatky z řízení kvality do prostředí letišť.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
Lze konstatovat, že práce byla splněna s menšími výhradami, které se týkají komplexní aplikace na letištní provoz. Tato skutečnost byla způsobena neúměrným prodloužením etapy vypracování teoretických podkladů.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	C - dobře
Aktivita studenta nebyla vzhledem k různým okolnostem zcela optimální. Na druhé straně závěrečná fáze byla pečlivá a velice profesionální.	

Odborná úroveň	A - výborně
Odborná úroveň práce je vzhledem k pracovnímu zařazení a odborným zkušenostem na vysoké úrovni.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Formální i jazyková úroveň lze klasifikovat stupněm výborně.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
Žádoucí by bylo rozšíření zdrojů. Jinak jsou zdroje relevantní. Citovány jsou v souladu s předpisy a normami.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Aspekty, které ovlivnily celkové hodnocení, jsou nastíněny v sekci Splnění zadání. Práci hodnotím jako vcelku zdařilou. Na vzniklém základě budou studentské projekty a studentské práce dále pokračovat. Práce obsahuje vhodně vybrané metody a jejich aplikaci v procesech odbavení letadel.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 2.6.2015

Podpis:

