

OPONENTNÍ POSUDEK

diplomové práce Bc. Martina Valenty

STUDIE ŘEŠENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY V JIŽNÍ ČÁSTI MĚSTA ŠUMPERKA

Student Martin Valenta měl za úkol ve své práci provést analýzu stávajícího stavu cyklistických komunikací ve městě Šumperk a návrh řešení cyklistické dopravy v jižní části města.

Diplomová práce je členěna na textovou část a výkresovou dokumentaci s vlastními návrhy řešení zadaného území. Textová část je přehledná, uspořádaná a má dobrou grafickou úroveň. Text je doplněn vhodnou fotodokumentací a grafikou.

V úvodní části student stručně popisuje historický vývoj obce a základní údaje obce, širší dopravní vztahy, silniční síť, silniční a železniční dopravu. Zabývá se také cyklistickou dopravou a pěším provozem.

V následující části je dokumentován současný stav a popis cyklistické dopravy ve městě a napojením cyklistických stezek do okolních obcí.

Dále zpracovatel provedl vlastní dopravní průzkum intenzit cyklistické a motorové dopravy v řešeném území. Práce obsahuje přehledně popsaný postup dopravního průzkumu a správné vyhodnocení údajů, které byly tímto průzkumem získány. V práci jsou popsány dopravní problémy v ulicích, které jsou řešenou oblastí.

V návrhové části zpracovatel řeší úseky ulic Lidická, Uničovská, M.R. Štefánika a Dolnostudénská. V uvedených úsecích jsou zpracována dopravní opatření pro vedení motorové a cyklistické dopravy, autobusové zastávky a přechody pro chodce. Dochází k úpravám stávajícího způsobu parkování a jsou navrženy 2 okružní křižovatky.

Textová část návrhu je zpracována přehledně s popisem navrhovaných dopravních opatření. Výkresová část je předložena v situaci studie v měřítku 1:500, což odpovídá požadovanému rozsahu diplomové práce, detailní řešení těchto opatření dle ČSN a TP a pro názornost i s fotografiemi míst v obcích, ve kterých se podobný způsob dopravních opatření nachází.

V prostoru okružní křižovatky ulic Lidická – Uničovská je vyústění stávající cyklostezky řešeno samostatným cyklistickým ramenem, na kterém je navržen obousměrný provoz. Toto řešení lze v daném prostoru okružní křižovatky považovat za vhodný a bezpečný způsob převedení cyklistů z cyklostezky na samostatném tělese do vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, které jsou vyznačeny na přilehlých komunikacích. I když toto řešení není v současné době uvedeno v technických podmínkách platných v ČR, lze jej v dané lokalitě doporučit.

Výkresy jsou zhotoveny na velmi dobré úrovni. Student ve své diplomové práci aplikoval nejnovější poznatky z projektování dopravně zklidňovacích opatření na místních komunikacích, vhodně vyřešil také vedení cyklistické dopravy a pěšího provozu v dané lokalitě. Student prokázal dostatečné odborné znalosti v dané problematice. Navržené řešení se mi zdá jako vhodná alternativa pro úpravu tohoto problémového prostoru. Podle mého názoru jde o dobře zpracovanou studii.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou výborně.

Doplňkové otázky:

1. Jaké vodorovné dopravní značení se na komunikaci používá v místech napojení sjezdů k přilehlým nemovitostem.
2. Umisťování ostrůvků v místě přechodů pro chodce a jejich doporučené rozměry.

V Šumperku dne 4. ledna 2015


Ing. Radek Novotný