
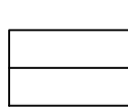

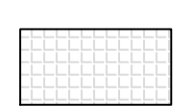
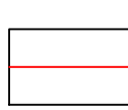
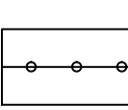
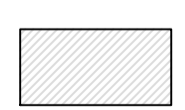

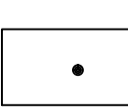
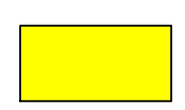
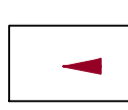
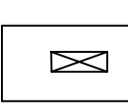

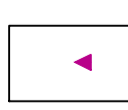


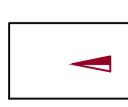
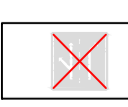
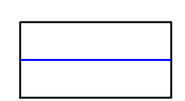
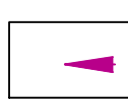

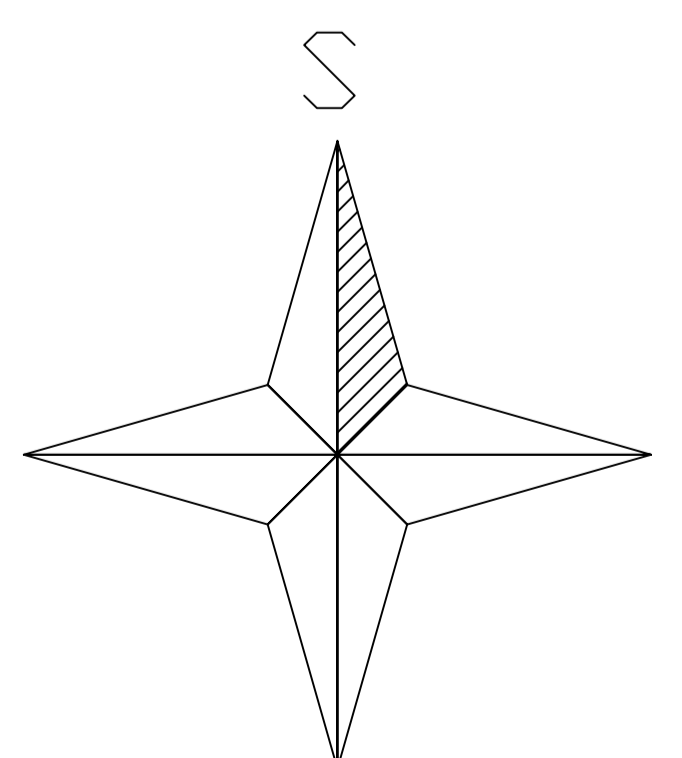



VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

LEGENDA

 Vozovka	 Původní prvky	 Východ z vestibulu metra
 Plocha pro místní obsluhu	 Nové prvky	 Zábradlí
 Nepojížděný zvýšený tramvajový pás	 Osa tramvajové koleje	 Stožár trakčního vedení
 Chodník	 Návěstidlo pro auta	 Zastávkový přístřešek
 Prvky pro nevidomé a slabozraké	 Návěstidlo pro chodce	 Původní svislé dopravní značení
 Zeleň	 Návěstidlo pro tramvaje	 Zrušené svislé dopravní značení
 Vodorovné dopravní značení	 Výložník	 Informační tabule



	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní	
	ÚSPORNÁ VARIANTA PŘESTAVBY UZLU PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ	vypracoval Bc. Jan Vofříšek rok 2015 měřítko 1: 500 číslo přílohy 6.1

datový podklad © Útvar rozvoje hl. m. Prahy