

Příloha č. 3: Výpočet intenzit vozidel na křižovatce Na Pankráci x Tábořská

Výpočet intenzit vozidel po přepočtení na jednotková vozidla												
Rameno	Na Pankráci (od Pankráce)			Lomnického			Na Pankráci (od Vyšehradu)			Tábořská		
Směr	Vlevo	Rovně	Vpravo	Vlevo	Rovně	Vpravo	Vlevo	Rovně	Vpravo	Vlevo	Rovně	Vpravo
7:00 - 8:00	117,5	287,5	254,5	150,3	164,6	268,8	29,5	122,5	39,0	335,8	115,0	66,0
8:00 - 9:00	144,0	438,4	343,8	147,0	153,5	247,0	21,0	165,5	57,5	443,0	218,8	67,5
suma	261,5	725,9	598,3	297,3	318,1	515,8	50,5	288,0	96,5	778,8	333,8	133,5
I_d	1931,3	5361,2	4418,8	2195,7	2349,3	3809,5	373,0	2127,0	712,7	5751,8	2465,3	986,0
I_t	1747,8	4851,7	3998,9	1987,1	2126,1	3447,5	337,5	1924,9	645,0	5205,3	2231,0	892,3
RPDI	1733,9	4813,2	3967,1	1971,3	2109,2	3420,1	334,8	1909,6	639,9	5164,0	2213,3	885,2
δ	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
I ₅₀	149,1	413,9	341,2	169,5	181,4	294,1	28,8	164,2	55,0	444,1	190,3	76,1
$I_{\text{šh}}$	142,2	394,7	325,3	161,6	173,0	280,4	27,5	156,6	52,5	423,4	181,5	72,6
$I_{\text{šh}}$ (zaokrouhleno)	143	395	326	162	173	281	28	157	53	424	182	73

Koeficient	Hodnota
p_i^d	6,79
p_i^d	6,75
k_m^d	7,385524
p_i^t	110,5
$k_{d,t}$	0,904977
p_i^r	100,8
$k_{t,RPDI}$	0,992063
$k_{RPDI,50}$	0,086
$k_{RPDI,\text{šh}}$	0,082