

Posudek vedoucího diplomové práce

Úkolem studenta **Bc. Filipa Štajnera** bylo zpracovat diplomovou práci s názvem „**Optimalizace železničního uzlu Rakovník**“, která měla analyzovat současný stav i předpokládaný výhled osobního i nákladního železničního provozu a infrastrukturu v celém železničním uzlu Rakovník. Na základě tohoto rozboru měla práce obsahovat taková opatření v železniční dopravě na vymezeném území, která povedou ke zlepšení dopravní obsluhy města Rakovník osobní i nákladní železniční dopravou a ke zvýšení rychlosti železniční dopravy. Zvláštní zřetel měl být věnován modernizaci železniční stanice Rakovník.

Diplomant pracoval na své kvalifikační práci soustavně a pečlivě a prokázal, že dovede uplatnit své odborné znalosti a že je schopen řešit úkoly z daného oboru. Jednotlivé problémy řešil samostatně nebo konzultacemi. Ke své diplomové práci si obstaral velké množství podkladů o železniční infrastruktuře v dané lokalitě a provozu na ní (včetně vleček) i o fungování linkové autobusové dopravy v Rakovníku a okolí. Zadáni diplomové práce student splnil.

V analýze stávajícího stavu a rozsahu železniční infrastruktury a předpokládaném provozu student využil své podrobné místní šetření, dostupné informace z koncepčních dokumentů i závěry své vlastní práce vzniklé při studiu na fakultě. Jako nástroje ke zvýšení atraktivity, přístupnosti a bezpečnosti železniční dopravy ve sledovaném žel. uzlu používá diplomant ve své práci především změnu geometrických parametrů koleje, nová nástupiště, redislokaci zastávek a modernizaci zabezpečovacího zařízení, včetně železničních přejezdů. Podrobně je zpracována situace modernizace nejen vlastní stanice Rakovník, ale i návazných traťových úseků. Škoda jen, že diplomant nevyhotovil variantu modernizace žst. Rakovník ve variantě plné peronizace, čímž by bylo možné jednoznačně porovnat výhodnost obou řešení jejího uspořádání. Práce však obsahuje kromě detailního zpracování situace a varianty umístění zastávek i několik příčných řezů, vhodně dokreslujících zamýšlené úpravy železniční infrastruktury.

Závěrem konstatuji, že tato diplomová práce je po grafické i obsahové stránce zpracována na vysoké úrovni – větší přehlednosti by pomohlo samostatné zobrazení obou variant obratiště autobusů MHD u výpravní budovy žst. Rakovník. Diplomová práce je vhodným podkladem pro zadání oficiální projektové dokumentace na modernizaci železničního uzlu Rakovník.

Diplomovou práci i přes výše uvedené drobné připomínky klasifikuji známkou:

A (výborně)

V Praze dne 8. června 2015

doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D.