



legenda:

	SOUČASNÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ STANIČNÍ DOPRAVNÍ OSTATNÍ/MANIPULAČNÍ KOLEJ
	NAVŘZENÁ KOLEJ VLEČKY
	NAVŘZENÁ HRANA PLÁNE TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (RESP. VNĚJŠÍ HRANA STEZKY V PŘÍPADĚ ZAPUŠTĚNÉHO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE)
	NAVŘZENÉ ZAPUŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
	NAVŘZENÉ NÁSTUPÍŠTĚ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY/STANICE
	NAVŘZENÝ CHODNÍK ZAHNUTÝ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVŘZENÉ ZÁBRADLÍ ZAHNUTÉ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVŘZENÁ BOČNÍ/ČELNÍ RAMPA/VOLNÁ SKLÁDKA

tabulka výhybek:

číslo:	staničení:	označení:
R2	km 1561 815	J49-1 : 9-190-L-L-b
O2	km 1495 491	J49-1 : 9-190-L-p-b
O3	km 1559 224	J49-1 : 9-190-P-L-b
O4	km 1596 015	C49-1 : 9-190-p-b
O5	km 1851 112	J49-1 : 7.5-190-L-L-p-b
O6	km 1913 568	J49-1 : 7.5-190-L-L-p-b

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ			
téma:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	akademický rok:	2014/2015
předmět:	OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK		
úloha:	SITUACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK – 11. ČÁST	příloha:	D.12
vypracoval:	Bc. FILIP ŠTAJNER	studijní skupina:	2 58
vedoucí:	Doc. Ing. LUKÁŠ TÝFA, Ph.D.	datum odevzdání:	květen 2015