



Legenda:

	SOUČASNÁ TRÁTOVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ TRÁTOVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ STANIČNÍ DOPRAVNÍ OSTATNÍ/MANIPULAČNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ KOLEJ VLEČKY
	NAVRŽENÁ HRANA PLÁNĚ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (RESP. VNĚJŠÍ HRANA STEZKY V PŘÍPADĚ ZAPUŠTĚNÉHO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE)
	NAVRŽENÉ ZAPUŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
	NAVRŽENÉ NÁSTUPIŠTĚ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY/STANICE
	NAVRŽENÝ CHODNÍK ZAHRNUTÝ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVRŽENÉ ZÁBRADLÍ ZAHRNUTÉ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVRŽENÁ BOČNÍ/ŽELNÍ RAMPY/VOLNÁ SKLÁDKA

tabulka výhybek:

číslo:	staničení:	označení:
K1	km 2.727.982	J49-1 : 7.5-190-I-L-L-b

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ			
téma:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	akademický rok:	2014/2015
předmět:	OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK		
úloha:	SITUACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK - 9. ČÁST	příloha:	D.10
		měřítka:	1 : 1 000
vypracoval:	Bc. FILIP ŠTAJNER	studijní skupina:	2.58
vedoucí:	Doc. Ing. LUKÁŠ TÝFA, Ph.D.	datum odevzdání:	květen 2015

