



legenda:

	SOUČASNÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘENÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVŘENÁ STANIČNÍ DOPRAVNÍ OSTATNÍ/MANIPULAČNÍ KOLEJ
	NAVŘENÁ KOLEJ VLEČKY
	NAVŘENÁ HRANA PLÁNE TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (RESPEKTIVNĚ VNĚJŠÍ HRANA STEZKY V PŘÍPADĚ ZAPUŠTĚNÉHO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE)
	NAVŘENÉ ZAPUŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
	NAVŘENÉ NÁSTUPIŠTĚ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY/STANICE
	NAVŘENÝ CHODNÍK ZAHRNUTÝ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVŘENÉ ZÁBRADLÍ ZAHRNUTÉ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVŘENÁ BOČNÍ/ČELNÍ RAMPY/VOLNÁ SKLÁDKA

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE			
FAKULTA DOPRAVNÍ			
tema	DIPLOMOVÁ PRÁCE	akademický rok:	2014/2015
předmět	OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK	příloha:	05
oblast	SITUACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK - 4. ČÁST	mřížka:	1:1 000
vypracoval	Bc. FILIP ŠTÄJNER	studijní skupina:	2.58
vedoucí	Doc. Ing. LUKÁŠ TYFKA, Ph.D.	datum odevzdání:	květen 2015