



legenda:

	SOUČASNÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ TRATĚVÁ PRŮBĚŽNÁ/STANIČNÍ DOPRAVNÍ HLAVNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ STANIČNÍ DOPRAVNÍ OSTATNÍ/MANIPULAČNÍ KOLEJ
	NAVRŽENÁ KOLEJ VLEČKY
	NAVRŽENÁ HRANA PLÁNE TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (RESP. VNĚJŠÍ HRANA STEZKY V PŘÍPADĚ ZAPUŠTĚNÉHO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE)
	NAVRŽENÉ ZAPUŠTĚNÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
	NAVRŽENÉ NÁSTUPIŠTĚ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY/STANICE
	NAVRŽENÝ CHODNÍK ZAHRNUTÝ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVRŽENÉ ZÁBRADLÍ ZAHRNUTÉ V ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE/STANICI
	NAVRŽENÁ BOŘNÍ/ČELNÍ RAMPA/VOLNÁ SKLÁDKA

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
FAKULTA DOPRAVNÍ	
téma	DIPLOMOVÁ PRÁCE
akademický rok:	2014/2015
předmět	OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK
úloha	SITUACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU RAKOVNÍK - 3. ČÁST
příloha:	0.4
mřítko:	1:1 000
vypracoval:	Bc. FILIP ŠTÄJNER
studijní skupina:	2.58
vedoucí:	Doc. Ing. LUKÁŠ TYFA, Ph.D.
datum odevzdání:	květen 2015