B.5 — Rychlostní profil traťového úseku Rakovník–Chlum u Rakovníka (železniční trať č. 174 Beroun–Rakovník)

Současný stav												Přiblížení navrženého stavu																									
Staničení začátku/konce traťového úseku	Číslo směrového oblouku	Poloměr kružnicové části směrového oblouku	Převýšení	Začátek přechodnice/konec směrového oblouku	Začátek směrového oblouku/konec přechodnice	Délka přechodnice v ose koleje	Délka mezipřímé	Délka kružnicové části směrového oblouku	Minimální délka mezipřímé/délka kružnicové části směrového oblouku v traťových průběžných/staničních hlavních kolejích	Kontrola	BKP = bez krajních přechodnic/IB = inflexní bod/SSO = složený směrový oblouk/MP = mezilehlá přechodnice	Minimální převýšení		Převýšení	Maximální převýšení pro R < 290 m	Maximální převýšení v místě nástupiště	Maximální převýšení pro R ≥ 290 m	Kontrola		Nedostatek převýšení	Maximální nedostatek převýšení	Kontrola	Náhlá změna nedostatku převýšení	Maximální náhlá změna nedostatku převýšení	Kontrola	Součinitel sklonu vzestupnice	Minimální součinitel sklonu vzestupnice		Kontrola	Součinitel změny nedostatku převýšení	Minimální součinitel změny nedostatku převýšení	Kontrola	Traťová rychlost
[km]	[—]	R [m]	D [mm]	ZP/KO [km]	ZO/KP [km]	L_k [m]	L_s [m]	L_i [m]	$L_{s;min}$ / $L_{i;min}$ [m]			D_{min} [mm]	D_{min} [mm]	D [mm]	D_{max} [mm]	D_{max} [mm]	D_{max} [mm]			I [mm]	I_{max} [mm]		ΔI [mm]	$ΔI_{max}$ [mm]		n [-]	n_{min} [-]	n_{min} [-]		n_I [-]	$n_{I;min}$ [-]		V [km/h]
42,321																																				
							352		15	-																										80
	1	?	?	41,939	41,969			30	20	-	BKP			?									?	85	?										?
							64		15	-																										80
	2	430	80	41,875 41,747	41,835 41,699	40 48		88	15	-		20	46	80	N		160	-	-	96	130	-				500 600	400	480	- -	418 502	320	- -	80
							162		15	-																										80
	3	490	80	41,537 41,402	41,477 41,342	60 60		75	15	-		20	24	80	N		160	-	-	74	130	-				750 750	400	480	- -	809 809	320	- -	80
							160		15	-																										80
	4	995	40	41,182 40,622	41,148 40,588	34 34		526	15	-		20	-54	40	N		160	-	-	36	130	-				850 850	400	480	- -	947 947	320	- -	80
							36		15	-																										80
	5	590	66	40,552 40,308	40,502 40,258	50 50		194	15	-		20	-2	66	N		160	-	-	62	130	-				758 758	400	480	- -	806 806	320	- -	80
							146		15	-																										80
	6	600	65	40,112 40,041	40,068 39,997	44 44		27	15	-		20	-4	65	N		160	-	-	61	130	-				677 677	400	480	- -	723 723	320	- -	80
							49		15	-																										80
	7	293	134	39,948 39,555	39,872	76		317	15	-	SSO	20	128	134	N		160	-	-	124	130	-	22	100	-	567	400	480	-	614	320	-	80
	8	270		39,487	39,555 39,417	70		68	15	-		20	116		147		160	-	-	112	130	-	19	100	-	522	400	450	-	626	300	-	75
							90		15	-																										80
	9	347	113	39,327 39,092	39,251 39,016	76 76		159	15	-		20	88	113	N		160	-	-	105	130	-				673 673	400	480	- -	726 726	320	- -	80
							47		15	-																										80
	10	292	134	38,969 38,874	38,894 38,795	75 79		20	15	-	IB	20	129	134	N		160	-	-	125	130	-				560 587	400	480	- -	602 634	320	- -	80
	11	270	135	38,795 38,680	38,716 38,603	79 77		36	15	-	IB	20	116	135	147		160	-	-	111	130	-				556	400	450	- -	713 695	300	- -	75
	12	290	125	38,603 38,461	38,532 38,385	71 76		71	15	-		20	130	131	N		160	-	-	129	130	-				580	400	480	- -	549 587	320	- -	80
							270		15	-																										80
38,115																																				