B.2 — Rychlostní profil traťového úseku Rakovník–Chrášťany (železniční trať č. 126 Most–Louny–Rakovník)

Současný stav												Přiblížení navrženého stavu																								
Staničení začátku/konce traťového úseku	Číslo směrového oblouku	Poloměr kružnicové části směrového oblouku	Převýšení	Začátek přechodnice/konec směrového oblouku	Začátek směrového oblouku/konec přechodnice	Délka přechodnice v ose koleje	Délka mezipřímé	Délka kružnicové části směrového oblouku	Minimální délka mezipřímé/délka kružnicové části směrového oblouku v traťových průběžných/staničních hlavních kolejích	Kontrola	BKP = bez krajních přechodnic/IB = inflexní bod/SSO = složený směrový oblouk/MP = mezilehlá přechodnice	Minimální převýšení		Převýšení	Maximální převýšení pro $R < 290$ m	Maximální převýšení v místě nástupiště	Maximální převýšení pro $R \geq 290$ m	Kontrola		Nedostatek převýšení	Maximální nedostatek převýšení	Kontrola	Náhlá změna nedostatku převýšení	Maximální náhlá změna nedostatku převýšení	Kontrola	Součinitel sklonu vzestupnice	Minimální součinitel sklonu vzestupnice		Kontrola	Součinitel změny nedostatku převýšení	Minimální součinitel změny nedostatku převýšení	Kontrola	Traťová rychlost
		R	D	ZP/KO	ZO/KP	L_k	L_s	L_i	$L_{s;min}/L_{i;min}$			D_{min}	D_{min}	D	D_{max}	D_{max}	D_{max}			I	I_{max}		ΔI	ΔI_{max}		n	n_{min}	n_{min}		n_l	$n_{l;min}$		V
[km]	[—]	[m]	[mm]	[km]	[km]	[m]	[m]	[m]	[m]			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]			[mm]	[mm]		[mm]	[mm]		[-]	[-]	[-]		[-]	[-]		[km/h]
0,000																																				
							360		15	-																										80
	1	?	?	0,449	0,360			89	20	-	BKP			?									?	85	?										?
							14		20	?																										?
	2	450	0	0,564	0,463			101	15	-	BKP			0									94	100	-										60
							118		15	-																										80
	3	287	117	0,682 0,798	0,759 0,875	77 77		39	15	-		20	133	134	158		160	-	-	129	130	-				575 575	400	480	- -	596 596	320	- -	80
							1093		15	-																										80
	4	291	135	1,968 2,250	2,044 2,326	76 76		206	15	-		20	130	135	N		160	-	-	125	130	-				563 563	400	480	- -	610 610	320	- -	80
							105		15	-																										80
	5	500	78	2,431 2,685	2,475 2,710	44 25		210	15	-	MP	20	21	78	N		160	-	-	73	130	-				564 925,9	400	480	-	602 443	320	-	80
	6	322	102	2,741	2,710 2,776	35		31	15	-	MP	20	105	105	N		160	-	-	130	130	-				1061	400	480	-	327	320	-	80
	7	800	72	2,916	2,776 2,942	26		140	15	-	MP	20	-36	72	N		160	-	-	22	130	-				963	400	480	-	322	320	-	80
	8	286	117	2,969	2,942 2,993	24		27	15	-	MP	20	72	99	157		160	-	-	103	130	-				1143	400	480	-	797	320	-	70
	9	500	78	3,147	2,993 3,191	44		154	15	-		20	21	78	N		160	-	-	73	130	-				564	400	480	-	602	320	-	80
							494		15	-																										80
	10	599	65	3,685 4,397	3,722 4,434	37 37		675	15	-		20	-4	65	N		160	-	-	61	130	-				569 569	400	480	- -	606 606	320	- -	80
							51		15	-																										80
	11	295	133	4,485 4,846	4,560 4,934	75 88		286	15	-		20	126	133	N		160	-	-	123	130	-				564 662	400	480	- -	610 715	320	- -	80
							105		15	-																										80
	12	299	132	5,039 5,427	5,121 5,503	82 76		306	15	-		20	123	132	N		160	-	-	121	130	-				621 576	400	480	- -	680 630	320	- -	80
							66		15	-																										80
	13	1000	39	5,569 5,724	5,591 5,746	22 22		133	15	-		20	-54	39	N		160	-	-	37	130	-				564 564	400	480	- -	602 602	320	- -	80
							692		15	-																										80
	14	500	78	6,438 7,173	6,490 7,227	52 54		683	15	-		20	21	78	N		160	-	-	73	130	-				667 692	400	480	- -	712 739	320	- -	80
							48		15	-																										80
	15	297	132	7,275 7,573	7,355 7,666	80 93		218	15	-		20	124	132	N		160	-	-	122	130	-				606 705	400	480	- -	654 761	320	- -	80
							1041		15	-																										80
8,707																																				