B.1 — Rychlostní profil traťového úseku Rakovník–Lužná u Rakovníka (železniční trať č. 120 Praha–Kladno–Lužná u Rakovníka–Rakovník)

Staničení začátku/konce traťového úseku	Číslo směrového oblouku	Poloměr kružnicové části směrového oblouku	Převýšení	Začátek přechodnice/konec směrového oblouku	Začátek směrového oblouku/konec přechodnice	Délka přechodnice v ose koleje	Délka mezipřímé	Délka kružnicové části směrového oblouku	Minimální délka mezipřímé/délka kružnicové části směrového oblouku v traťových průběžných/staničních hlavních kolejích	Kontrola	BKP = bez krajních přechodnic/IB = inflexní bod/SSO = složený směrový oblouk/MP = mezilehlá přechodnice	Minimální převýšení		Převýšení	Maximální převýšení pro R < 290 m	Maximální převýšení v místě nástupiště	Maximální převýšení pro R ≥ 290 m	Kontrola		Nedostatek převýšení	Maximální nedostatek převýšení	Kontrola	Náhlá změna nedostatku převýšení	Maximální náhlá změna nedostatku převýšení	Kontrola	Součinitel sklonu vzestupnice	Minimální součinitel sklonu vzestupnice		Kontrola	Součinitel změny nedostatku převýšení	Minimální součinitel změny nedostatku převýšení	Kontrola	Traťová rychlost
		R	D	ZP/KO	ZO/KP	L_k	L_s	L_i	$L_{s;min}/L_{i;min}$			D_{min}	D_{min}	D	D_{max}	D_{max}	D_{max}			I	I_{max}		ΔI	ΔI_{max}		n	n_{min}	n_{min}		n_l	$n_{l;min}$		V
[km]	[—]	[m]	[mm]	[km]	[km]	[m]	[m]	[m]	[m]			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]			[mm]	[mm]		[mm]	[mm]		[-]	[-]	[-]		[-]	[-]		[km/h]
9,188																																		
							349		15	-																								70
	1	?	?	8,809	8,839			30	20	-	BKP			?									?	85	?									?
							103		15	-																								70
	2	250	20	8,706 8,655	8,693 8,642	13 13		38	15	-		20	-34	24	133,3		160	- -	- -	72	130	-				542 542	400	270	- -	182 182	180	- -	45
	3	600	0	8,554	8,642			88	15	-	BKP			0									96	100	-									70
							129		15	-																								70
	4	293	50	8,425 8,222	8,383	42		161	15	-	SSO	20	67	77	N		160	-	-	120	130	-	9	100	-	545,5	400	420	-	349	280	-	70
	5	280		8,074	8,222 8,008	66		148	15	-		20	77		153,3		160	-	-	130	130	-	9	100	-	857,1	400	420	-	510	280	-	70
							216		15	-																								70
	6	275	38	7,792 7,508	7,769	23		261	15	-	SSO	20	0	38	150		160	-	-	92	130	-	11	100	-	605,3	400	330	-	251	220	-	55
	7	300		7,344	7,508 7,289	55		164	15	-		20	36		N		160	-	-	128	130	-	15	100	-	1447	400	390	-	429	260	-	65
							611		15	-																								70
	8	391	51	6,678 6,571	6,648 6,541	30 30		77	15	-		20	18	51	N		160	-	-	97	130	-				588 588	400	420	- -	310 310	280	- -	70
							303		15	-																								70
	9	2000	0	6,137	6,238			101	15	-	BKP			0									29	100	-									70
							735		15	-																								70
	10	328	61	5,402 4,964	5,349 4,931	53 33		385	15	-		20	46	61	N		160	-	-	115	130	-				869 541	400	420	- -	460 286	280	- -	70
							136		15	-																								70
	11	250	30	4,795 4,733	4,780 4,718	15 15		47	15	-		20	-34	30	133,3		160	-	-	66	130	-				500 500	400	270	- -	229 229	180	- -	45
							35		15	-																								70
	12	270	50	4,683 4,573	4,658	25		85	15	-	SSO	20	27	54	146,7		160	-	-	103	130	-	51	100	-	463	400	360	-	242	240	-	60
	13	400		4,359	4,573 4,334	25		214	15	-		20	-24		N		160	-	-	52	130	-	51	100	-	463	400	360	-	479	240	-	60
							336		15	-																								70
	14	341	59	3,998 3,787	3,957	41		170	15	-	SSO	20	40	59	N		160	-	-	111	130	-	14	100	-	694,9	400	420	-	371	280	-	70
	15	315		3,592	3,787 3,552	40		195	15	-		20	54		N		160	-	-	125	130	-	14	100	-	678	400	420	-	321	280	-	70
							624		15	-																								70
	16	379	53	2,928 2,489	2,898 2,459	30 30		409	15	-		20	23	53	N		160	-	-	100	130	-				566 566	400	420	- -	301 301	280	- -	70
							169		15	-																								70
	17	381	52	2,290 1,852	2,256 1,818	34 34		404	15	-		20	22	52	N		160	-	-	100	130	-				654 654	400	420	- -	341 341	280	- -	70
							931		15	-																								70
	18	566		0,887 0,512	0,862	25		350	15	-										88	130	-	9	100	-					284	260	-	65
	19	630	0	0,380	0,512			132	15	-	BKP			0									8	100	-									60
	20	270		0,324	0,380			56	15	-	BKP												90 51 89	100 100 100	- - -									45
							324		15	-																								70
0,000																																		