PŘÍLOHA 5 - Výsledky multikriteriální analýzy

Praha-Karlín

				expertní tým	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PRŮMĚR	váha pod-kriteria	
1	potenciál území																		
	váha krutéria:	1 a	potenciál rozvoje území		7	10	4	9	8	8	9	8	6	5	6	9	7,4167	24,52%	*vážený průměr:*
	20,88%	1 b	počet obyvatel		10	7	7	10	9	8	10	9	9	8	5	7	8,2500	28,65%	**7,5670**
		1 c	počet pracovních příležitostí, škol		10	10	8	10	9	8	10	9	9	8	7	7	8,7500	27,82%	*splnění kriteria:*
		1 d	rekreace, vybavenost		7	4	5	2	6	2	9	7	3	5	5	5	5,0000	19,01%	**72,97%**
2	potenciál MHD																		
	váha krutéria:	2 a	přestup na MHD		7	4	2	2	3		5	6	5	3	5	7	4,4545	54,84%	*vážený průměr:*
	17,90%	2 b	kvalita přestupní vazby		6	5	2	2	3	5	5	5	5	2	2	5	3,9167	45,16%	**4,2116**
																			splnění kriteria:
																			35,68%
3	urbanistická funkce TB																		
	váha krutéria:	3	urbanistická funkce TB		6	4	2	7	3	5	4	7	4	4	7	9	5,1667	12,65%	*vážený průměr:*
	12,65%																		**5,1667**
																			splnění kriteria:
																			46,30%
4	průchodnost projednání																		
	váha krutéria:	4 a	soulad s ÚP		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10,0000	23,83%	*vážený průměr:*
	16,66%	4 b	památkově chráněné objekty		10	6		10	9	5	9	10	9	9	10	9	8,7273	24,50%	**8,4634**
		4 c	ekologické aspekty		10	8	8	8	10	9	9	6	8	8		7	8,2727	27,18%	*splnění kriteria:*
		4 d	hlukové limity		8	8	7	9	7	9	6	7	3	4	10	5	6,9167	24,50%	**82,93%**
5	technická náročnost																		
	váha krutéria:	5 a	technologické aspekty		6	3	5	4	3	9	6	2	2	3	4	4	4,2500	47,14%	*vážený průměr:*
	16,26%	5 b	geometrické parametry koleje		8	10	1	10	9	9	10	10	10	9	10	9	8,7500	33,92%	**6,1711**
		5 c	narušení plynulosti žel. provozu při stavbě		5	8	7	4	7	9	7	5	4	6	8	6	6,3333	18,94%	*splnění kriteria:*
																			57,46%
6	investiční náklady																		
	váha krutéria:	6	investiční náklady		5	7	6	8	3	3	3	7	2	7	7	4	5,1667	15,66%	*vážený průměr:*
	15,66%																		**5,1667**
				vážený průměr celkem:				***splnění hodnocení:***											*splnění kriteria:*
				6,2094				**57,88%**											**46,30%**

Praha-Balabenka

				expertní tým	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PRŮMĚR	váha pod-kriteria	
1	potenciál území																		
	váha krutéria:	1 a	potenciál rozvoje území		1	4	2	3	4	5	1	6	4	3	1	6	3,3333	24,52%	*vážený průměr:*
	20,88%	1 b	počet obyvatel		7	6	2	9	5	5	3	7	8	5	4	5	5,5000	28,65%	**4,5801**
		1 c	počet pracovních příležitostí, škol		6	7	2	7	5	9	3	7	7	4	5	5	5,5833	27,82%	*splnění kriteria:*
		1 d	rekreace, vybavenost		6	4	2	3	2	5	1	6	3	3	2	3	3,3333	19,01%	**39,78%**
2	potenciál MHD																		
	váha krutéria:	2 a	přestup na MHD		7	5	1	6	7	9	3	7	8	3	4	5	5,4167	54,84%	*vážený průměr:*
	17,90%	2 b	kvalita přestupní vazby		7	7	2	5	7	8	3	4	7	3	3	4	5,0000	45,16%	**5,2285**
																			splnění kriteria:
																			46,98%
3	urbanistická funkce TB																		
	váha krutéria:	3	urbanistická funkce TB		5	3	1	3	3	5	1	6	4	5	2	4	3,5000	12,65%	*vážený průměr:*
	12,65%																		**3,5000**
																			splnění kriteria:
																			27,78%
4	průchodnost projednání																		
	váha krutéria:	4 a	soulad s ÚP		3	6		2	5		1	4	2	8	1	5	3,7000	23,83%	*vážený průměr:*
	16,66%	4 b	památkově chráněné objekty		10	9	10	10	10	5	9	10	10	10	10	10	9,4167	24,50%	**7,3969**
		4 c	ekologické aspekty		10	9	10	8	10	5	10	10	10	9	10	10	9,2500	27,18%	*splnění kriteria:*
		4 d	hlukové limity		5	9	10	7	8	5	8	7	3	4	10	7	6,9167	24,50%	**71,08%**
5	technická náročnost																		
	váha krutéria:	5 a	technologické aspekty		5	3	7	9	3	5	5	2	1	2	3	6	4,2500	47,14%	*vážený průměr:*
	16,26%	5 b	geometrické parametry koleje		8	9		10	5	5	9	10	2	7	10	6	7,3636	33,92%	**5,1641**
		5 c	narušení plynulosti žel. provozu při stavbě		5	1	5	5	5	5	2	1	1	3	5	4	3,5000	18,94%	*splnění kriteria:*
																			46,27%
6	investiční náklady																		
	váha krutéria:	6	investiční náklady		5	1	5	3	2	2	2	3	1	3	1	4	2,6667	15,66%	*vážený průměr:*
	15,66%																		**2,6667**
																			splnění kriteria:
				vážený průměr celkem:															**18,52%**
				4,8241															
				splnění hodnocení:															
				42,49%															

Praha-Daňkova

				expertní tým	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PRŮMĚR	váha pod-kriteria		
1	potenciál území																			
	váha krutéria:	1 a	potenciál rozvoje území		7	10	2	10	10	1	7	10	8	9	10	9	7,7500	24,52%	*vážený průměr:*	
	20,88%	1 b	počet obyvatel		1	3	2	1	3	1	3	6	1	1	2	2	2,1667	28,65%		**4,0321**
		1 c	počet pracovních příležitostí, škol		3	7	2	4	3	1	3	8	4	2	4	3	3,6667	27,82%	*splnění kriteria:*	
		1 d	rekreace, vybavenost		3	3	1	2	2	1	2	9	2	2	3	1	2,5833	19,01%		**33,69%**
2	potenciál MHD																			
	váha krutéria:	2 a	přestup na MHD		5	2	2	2	2	1	2	3	2	1	2	3	2,2500	54,84%	*vážený průměr:*	
	17,90%	2 b	kvalita přestupní vazby		3	3	1	1	2	1	2	1	1	1	1	3	1,6667	45,16%		**1,9866**
																			splnění kriteria:	
																				10,96%
3	urbanistická funkce TB																			
	váha krutéria:	3	urbanistická funkce TB		5	10	1	10	9	1	3	9	6	2	10	4	5,8333	12,65%	*vážený průměr:*	
	12,65%																			**5,8333**
																			splnění kriteria:	
																				53,70%
4	průchodnost projednání																			
	váha krutéria:	4 a	soulad s ÚP		3	7		3	8		1	8	3	7	5	7	5,2000	23,83%	*vážený průměr:*	
	16,66%	4 b	památkově chráněné objekty		10	9	10	10	10		10	10	10	10	10	10	9,9091	24,50%		**7,5673**
		4 c	ekologické aspekty		8	9	10	6	10	1	2	6	9	9	8	5	6,9167	27,18%	*splnění kriteria:*	
		4 d	hlukové limity		5	9	10	10	9	9	8	9	6	9	10	5	8,2500	24,50%		**72,97%**
5	technická náročnost																			
	váha krutéria:	5 a	technologické aspekty		5	4	5	8	7	5	6	5	4	6	9	4	5,6667	47,14%	*vážený průměr:*	
	16,26%	5 b	geometrické parametry koleje		7	10	5	10	7	5	9	10	5	9	10	7	7,8333	33,92%		**6,4648**
		5 c	narušení plynulosti žel. provozu při stavbě		5	5	5	9	7	5	7	5	5	8	6	5	6,0000	18,94%	*splnění kriteria:*	
																				60,72%
6	investiční náklady																			
	váha krutéria:	6	investiční náklady		5	7	3	9	6	5	8	6	5	9	10	6	6,5833	15,66%	*vážený průměr:*	
	15,66%																			**6,5833**
				vážený průměr celkem:									***splnění hodnocení:***						*splnění kriteria:*	
				5,2777									**47,53%**							**62,04%**

Praha-Rajská zahrada

				expertní tým	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PRŮMĚR	váha pod-kriteria	
1	potenciál území																		
	váha krutéria:	1 a	potenciál rozvoje území		7	4	6	5	6	5	3	7	6	3	6	4	5,1667	24,52%	*vážený průměr:*
	20,88%	1 b	počet obyvatel		9	10	7	6	10	9	9	7	8	5	9	6	7,9167	28,65%	**5,7645**
		1 c	počet pracovních příležitostí, škol		7	4	4	4	4	9	6	8	3	2	7	4	5,1667	27,82%	*splnění kriteria:*
		1 d	rekreace, vybavenost		5	3	4	3	4	9	3	8	2	2	4	3	4,1667	19,01%	**52,94%**
2	potenciál MHD																		
	váha krutéria:	2 a	přestup na MHD		7	10	5	8	10	9	8	10	7	8	10	6	8,1667	54,84%	*vážený průměr:*
	17,90%	2 b	kvalita přestupní vazby		10	7	9	9	10		9	10	6	6	10	3	8,0909	45,16%	**8,1325**
																			splnění kriteria:
																			79,25%
3	urbanistická funkce TB																		
	váha krutéria:	3	urbanistická funkce TB		5	3	2	6		6	3	7	4	4	7	4	4,6364	12,65%	*vážený průměr:*
	12,65%																		**4,6364**
																			splnění kriteria:
																			40,40%
4	průchodnost projednání																		
	váha krutéria:	4 a	soulad s ÚP		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10,0000	23,83%	*vážený průměr:*
	16,66%	4 b	památkově chráněné objekty		10	10	10	10	10	9	10	10	10	10	10	10	9,9167	24,50%	**9,4581**
		4 c	ekologické aspekty		10	8	10	10	10	9	10	10	9	9	10	10	9,5833	27,18%	*splnění kriteria:*
		4 d	hlukové limity		7	7	9	10	10	9	8	8	7	7	10	8	8,3333	24,50%	**93,98%**
5	technická náročnost																		
	váha krutéria:	5 a	technologické aspekty		7	4	2	7	9	5	8	8	7	6	9	6	6,5000	47,14%	*vážený průměr:*
	16,26%	5 b	geometrické parametry koleje		5	3	1	6	8	5	3	6	8	3	3	3	4,5000	33,92%	**5,6006**
		5 c	narušení plynulosti žel. provozu při stavbě		5	3	5	5	7	5	5	5	5	8	6	5	5,3333	18,94%	*splnění kriteria:*
																			51,12%
6	investiční náklady																		
	váha krutéria:	6	investiční náklady		5	3	6	5	7	3	6	5	4	5	6	5	5,0000	15,66%	*vážený průměr:*
	15,66%																		**5,0000**
				vážený průměr celkem:															*splnění kriteria:*
				6,5145															**44,44%**
				splnění hodnocení:															
				61,27%															

Praha-Černý Most

				expertní tým	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PRŮMĚR	váha pod-kriteria	
1	potenciál území																		
	váha krutéria:	1 a	potenciál rozvoje území			3	2	6	8		2	3	4	3	3	5	3,9000	24,52%	*vážený průměr:*
	20,88%	1 b	počet obyvatel			2	6	3	7		2	2	1	1	1	2	2,7000	28,65%	**3,8515**
		1 c	počet pracovních příležitostí, škol			6	3	5	7		4	2	2	2	4	3	3,8000	27,82%	*splnění kriteria:*
		1 d	rekreace, vybavenost			2	3	2	7		8	9	3	4	10	8	5,6000	19,01%	**31,68%**
2	potenciál MHD																		
	váha krutéria:	2 a	přestup na MHD			3	1	2	4		2	3	2	1	8	2	2,8000	54,84%	*vážený průměr:*
	17,90%	2 b	kvalita přestupní vazby			2	1	2	4		1	1	2	1	4	1	1,9000	45,16%	**2,3935**
																			splnění kriteria:
																			15,48%
3	urbanistická funkce TB																		
	váha krutéria:	3	urbanistická funkce TB			2	1	4	8		2	5	2	2	3	1	3,0000	12,65%	*vážený průměr:*
	12,65%																		**3,0000**
																			splnění kriteria:
																			22,22%
4	průchodnost projednání																		
	váha krutéria:	4 a	soulad s ÚP			6		1	6		1	5	5	7	8	4	4,7778	23,83%	*vážený průměr:*
	16,66%	4 b	památkově chráněné objekty			10	9	10	10		10	10	10	10	10	10	9,9000	24,50%	**7,7877**
		4 c	ekologické aspekty			3	8	5	10		8	10	9	9	10	5	7,7000	27,18%	*splnění kriteria:*
		4 d	hlukové limity			7	8	10	10		9	9	7	9	10	8	8,7000	24,50%	**75,42%**
5	technická náročnost																		
	váha krutéria:	5 a	technologické aspekty			2	5	7	9		4	7	4	6	9	5	5,8000	47,14%	*vážený průměr:*
	16,26%	5 b	geometrické parametry koleje			5	2	10	8		8	10	10	9	10	8	8,0000	33,92%	**6,6220**
		5 c	narušení plynulosti žel. provozu při stavbě			3	5	8	7		7	5	5	8	8	6	6,2000	18,94%	*splnění kriteria:*
																			62,47%
6	investiční náklady																		
	váha krutéria:	6	investiční náklady			7	4	8	7		8	6	6	9	10	7	7,2000	15,66%	*vážený průměr:*
	15,66%																		**7,2000**
																			splnění kriteria:
				vážený průměr celkem:															**68,89%**
				5,1133															

splnění hodnocení:
45,70%

Praha-Štvanice

				expertní tým	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PRŮMĚR	váha pod-kriteria	
1	potenciál území																		
	váha krutéria:	1 a	potenciál rozvoje území		1	4	3	3	7	1	1	1	2	2	2	4	2,5833	24,52%	*vážený průměr:*
	20,88%	1 b	počet obyvatel		1	3	4	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1,5833	28,65%	**3,3049**
		1 c	počet pracovních příležitostí, škol		3	8	2	2	2	1	5	3	6	3	3	3	3,4167	27,82%	*splnění kriteria:*
		1 d	rekreace, vybavenost		3	10	3	8	8	1	10	7	7	6	10	7	6,6667	19,01%	**25,61%**
2	potenciál MHD																		
	váha krutéria:	2 a	přestup na MHD		1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1,0833	54,84%	*vážený průměr:*
	17,90%	2 b	kvalita přestupní vazby		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,0000	45,16%	**1,0457**
																			splnění kriteria:
																			0,51%
3	urbanistická funkce TB																		
	váha krutéria:	3	urbanistická funkce TB		1	3	3	3	4	1	5	2	5	5	7	3	3,5000	12,65%	*vážený průměr:*
	12,65%																		**3,5000**
																			splnění kriteria:
																			27,78%
4	průchodnost projednání																		
	váha krutéria:	4 a	soulad s ÚP		1	6		2	4		2	2	1	5	4	5	3,2000	23,83%	*vážený průměr:*
	16,66%	4 b	památkově chráněné objekty		1	1	2	2	2	2	2	4	2	2	1	1	1,8333	24,50%	**4,4372**
		4 c	ekologické aspekty		5	3	6	4	6	2	9	6	8	8	5	2	5,3333	27,18%	*splnění kriteria:*
		4 d	hlukové limity		5	8	2	9	9	9	9	7	7	4	10	8	7,2500	24,50%	**38,19%**
5	technická náročnost																		
	váha krutéria:	5 a	technologické aspekty		3	2	5	5	2	9	1	2	1	2	1	4	3,0833	47,14%	*vážený průměr:*
	16,26%	5 b	geometrické parametry koleje		5	10	10	9	9	9	8	10	10	9	10	7	8,8333	33,92%	**5,3021**
		5 c	narušení plynulosti žel. provozu při stavbě		2	6	5	6	4	9	2	3	5	6	1	5	4,5000	18,94%	*splnění kriteria:*
																			47,80%
6	investiční náklady																		
	váha krutéria:	6	investiční náklady		3	7	2	4	4	2	8	2	4	6	1	4	3,9167	15,66%	*vážený průměr:*
	15,66%																		**3,9167**
																			splnění kriteria:
				vážený průměr celkem:															**32,41%**
				3,5343															
				splnění hodnocení:															
				28,16%															

Praha-Bubny

				expertní tým	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PRŮMĚR	váha pod-kriteria		
1	potenciál území																			
	váha krutéria:	1 a	potenciál rozvoje území		10	10	8	10	10	9	10	10	10	10	10	10	9,7500	24,52%	*vážený průměr:*	
	20,88%	1 b	počet obyvatel		9	10	8	8	9	9	9	9	9	8	8	5	8,4167	28,65%		**8,1644**
		1 c	počet pracovních příležitostí, škol		8	10	8	6	9	9	8	8	7	4	8	4	7,4167	27,82%	*splnění kriteria:*	
		1 d	rekreace, vybavenost		8	5	6	8	4	9	8	7	7	8	9	3	6,8333	19,01%		**79,60%**
2	potenciál MHD																			
	váha krutéria:	2 a	přestup na MHD		10	10	8	9	8	9	9	10	7	8	10	7	8,7500	54,84%	*vážený průměr:*	
	17,90%	2 b	kvalita přestupní vazby		9	9	8	8	8	9	8	9	5	7	9	4	7,7500	45,16%		**8,2984**
																			splnění kriteria:	
																				81,09%
3	urbanistická funkce TB																			
	váha krutéria:	3	urbanistická funkce TB		10	10	7	10	10	10	10	9	10	9	10	10	9,5833	12,65%	*vážený průměr:*	
	12,65%																			**9,5833**
																			splnění kriteria:	
																				95,37%
4	průchodnost projednání																			
	váha krutéria:	4 a	soulad s ÚP		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10,0000	23,83%	*vážený průměr:*	
	16,66%	4 b	památkově chráněné objekty		10	8	8	10	9	5	9	10	10	9	10	10	9,0000	24,50%		**8,6261**
		4 c	ekologické aspekty		10	8	8	9	9	5	10	6	9	9	9	7	8,2500	27,18%	*splnění kriteria:*	
		4 d	hlukové limity		7	7	8	8	9	5	7	7	7	9	10	4	7,3333	24,50%		**84,73%**
5	technická náročnost																			
	váha krutéria:	5 a	technologické aspekty		7	7	5	8	7	9	9	10	10	7	8	7	7,8333	47,14%	*vážený průměr:*	
	16,26%	5 b	geometrické parametry koleje		7	10	2	10	9	9	9	10	10	7	10	8	8,4167	33,92%		**7,7313**
		5 c	narušení plynulosti žel. provozu při stavbě		7	4	5	8	7	5	8	5	8	6	6	6	6,2500	18,94%	*splnění kriteria:*	
																				74,79%
6	investiční náklady																			
	váha krutéria:	6	investiční náklady		5	4	4	8	8	5	5	6	2	1	7	6	5,0833	15,66%	*vážený průměr:*	
	15,66%																			**5,0833**
				vážený průměr celkem:									***splnění hodnocení:***						*splnění kriteria:*	
				7,8919									**76,58%**							**45,37%**

Praha-Stromovka

				expertní tým	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PRŮMĚR	váha pod-kriteria	
1	potenciál území																		
	váha krutéria:	1 a	potenciál rozvoje území		1	4	1	6	5	5	1	3	3	3	6	1	3,2500	24,52%	*vážený průměr:*
	20,88%	1 b	počet obyvatel		1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1,1667	28,65%	**2,9837**
		1 c	počet pracovních příležitostí, škol		1	1	1	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1,2500	27,82%	*splnění kriteria:*
		1 d	rekreace, vybavenost		5	5	8	10	8	5	9	10	9	8	10	8	7,9167	19,01%	**22,04%**
2	potenciál MHD																		
	váha krutéria:	2 a	přestup na MHD		1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1,1667	54,84%	*vážený průměr:*
	17,90%	2 b	kvalita přestupní vazby		1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1,0833	45,16%	**1,1290**
																			splnění kriteria:
																			1,43%
3	urbanistická funkce TB																		
	váha krutéria:	3	urbanistická funkce TB		1	2	2	5	1	1	1	3	2	3	7	6	2,8333	12,65%	*vážený průměr:*
	12,65%																		**2,8333**
																			splnění kriteria:
																			20,37%
4	průchodnost projednání																		
	váha krutéria:	4 a	soulad s ÚP		1	5		2	3		1	6	3	5	8	6	4,0000	23,83%	*vážený průměr:*
	16,66%	4 b	památkově chráněné objekty		10	9	8	10	8	8	5	10	4	10	10	8	8,3333	24,50%	**5,5380**
		4 c	ekologické aspekty		1	3	1	8	4	2	5	3	2	5	5	3	3,5000	27,18%	*splnění kriteria:*
		4 d	hlukové limity		7	4	2	10	9	9	5	7	5	5	10	5	6,5000	24,50%	**50,42%**
5	technická náročnost																		
	váha krutéria:	5 a	technologické aspekty		5	5	5	5	6	5	3	6	2	7	8	5	5,1667	47,14%	*vážený průměr:*
	16,26%	5 b	geometrické parametry koleje		5	9	5	10	8	5	8	10	10	9	10	6	7,9167	33,92%	**6,1942**
		5 c	narušení plynulosti žel. provozu při stavbě		5	1	5	9	5	5	7	5	5	8	8	5	5,6667	18,94%	*splnění kriteria:*
																			57,71%
6	investiční náklady																		
	váha krutéria:	6	investiční náklady		5	9	6	3	8	5	9	7	7	8	10	7	7,0000	15,66%	*vážený průměr:*
	15,66%																		**7,0000**
				vážený průměr celkem:				*splnění hodnocení:*											*splnění kriteria:*
				4,2091				**35,66%**											**66,67%**