

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: KR2

Intenzity: --

Název uspořádání: --

Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci [km/h]: 50

DZ na vjezdu 2: Komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 1 (hlavní):

C Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: ≤ 30 s

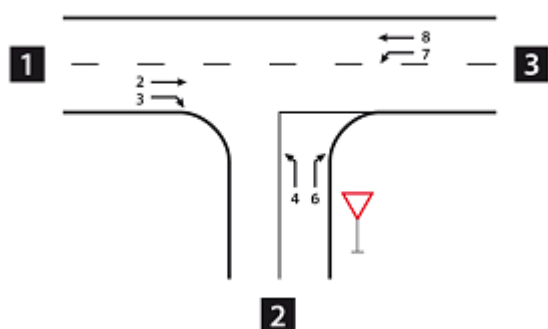
Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 3 (hlavní):

C Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: ≤ 30 s

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 2 (vedlejší):

C Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: ≤ 30 s

Číslování dopravních proudů



Geometrické podmínky

Papřek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
1 hlavní	1			
	2	1		
	3	0		ne
2 vedlejší	4	1	0	
	5			
	6	1		
3 hlavní	7	1	60	
	8	1		
	9			
4	10			
	11			
	12			



Dopravní zatížení

Papřek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Jízdní kola [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	1							
	2	389	50	20	10	3	472	
	3	25	3	1	1	1	31	
2	4	4	1	0	1	1	7	7
	5							
	6	49	4	1	2	1	57	59
3	7	25	3	0	1	1	30	31
	8	389	50	20	10	2	471	
	9							
4	10							
	11							
	12							

Kapacita pruhu proudů 1. stupně nadřazenosti

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
2	1800	0,29	B
3	1800	0,02	A
8	1800	0,29	B

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	31	503	892
6	59	488	758
12			
5			
11			
4	7	989	295
10			

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$p_{0,n}, p_{0,n}^*, p_{0,n}^{**}$ [-]	p_x [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	892	0,03	1	0,97	
6	758	0,08			
12					

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_4 [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
4	285	0,02		

Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
	23	24

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka místa na zastavení I_n [m]	Intenzita proudu ΣI_j [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
1	1				
	2 + 3				
2	4	-			
	5		-	-	-
	6	-			
3	7	-			
	8	-			
4	10				
	11				
	12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1				
7	861	1	4	A
6	699	2	5	A
12				
5				
11				
4	278	0	13	B
10				
1+(2+3), 1+2, 1+3				
7+8	-	-	-	-
4+6	-	-	-	-
10+11+12, 10+11, 10+12				
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				B
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				B

Závěr

Výstup software EDIP Ka (verze 2.01) | 23.5.2015, 17:24:22 | Sochorek Aleš , Aleš Sochorek, Čavisov, uživatelský účet:
Sochorek_Ales (ID: 268)