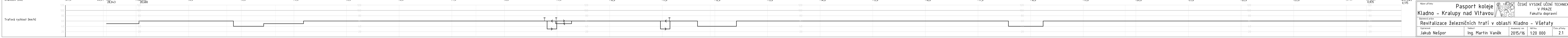


Počet dopravních kolejí	9 do/z Kladno-Ostrovec	2	5+1 do/z Brandýsek	3	3	18 do/z Otovice	Počet dopravních kolejí
Peronizace	(údělka lin) I. 136m, II. 250m, III. 168m, IV. 45m typ, výška, přístup sypané (II., III., IV.), Tischer (III.), 100mm; úrovňový	173m Sudop; 250mm	I. 80m, II. 80m Tischer; 200mm; úrovňový	78m Tischer; 200mm	sypané (II., III.), sypané+Tischer (IV., V.), 250mm; úrovňový	148m Sudop; 200mm	100m sypané; 100mm
Trakce	elektrizace						elektrizace
Trakce	1985						1985
Bezстыková kolej							
Typ kolejnic							
Výhybky	rok správození panel odbočení potoměr odbočky	1989 1989 1989 1989	1976 1976 1976 1976	1978 1978 1978 1978	1978 1978 1978 1978	1978 1978 1978 1978	1990 1990 1990 1990
Typ pražců	rok správození	1988/1985 1989	1976 1976 2009 1971	1978 1978 1978 1978	1978 1978 1978 1978	1978 1978 1978 1978	1992 1992 1992 1992
Mosty a propustky	poloha Produktový Elvedení	1,112 prop. 1,444 prop. 2,042 prop. 2,721 místní horkovod 3,273 horkovod	4,298 prop. 5,230 prop. 5,494 horkovod 5,698 horkovod 6,298 prop.	7,922 místní beton (ok. r. -)	8,280 prop. 8,512 prop. 8,918 prop. 10,212 10,228 prop. prop. 10,554 prop.	12,917 ocel přes št. 1983 12,464 prop. 12,917 ocel přes št. 1983	15,053 15,372 16,505 17,364 17,380 17,451 17,671 17,702 19,136 19,720 prop. 20,223 21,024 21,221 22,336 22,513 22,625 prop. 23,258 23,555
Úrovňové křížení s pozem. komunikací	stanění (lin) způsob zabezpečení typ/rok aktivace kategorie kom./zařízení lin/úřel	0,429 P25 / PZS 3ZNI 1,119 P2442 / PZS 3SNI 1,585 P2443 / PZS 3ZBI 2,166 P2444 / PZS 3ZBI 3,670 P2445 / k 4,039 P2446/PZS 3SNI 4,210 P2447 / PZS 3SNI 5,713 P2448 / PZS 3ZBI 6,303 P2449 / PZS 3ZBI 8,762 P2450 / k 8,894 P2451 / k 11,899 P2452 / k 11,936 P2453 / k 12,862 P2454 / PZS 3ZNI 12,862 P2455 / k 14,028 P2456 / k 15,549 P2457 / k 16,746 P2458 / k 17,122 P2459/k 17,469 P2460/PZS 3ZNL 17,570 P2461/PZS 3ZNL 17,705 P2462/PZS 3SNI 21,369 P2465 / PZS 3SBI 22,706 P2466 / PZS 3SBI 23,149 P2467 / PZS 3ZBI 24,538 P2394 / PZS 3ZBLI	3,670 P2445 / k 4,039 P2446/PZS 3SNI 4,210 P2447 / PZS 3SNI 5,713 P2448 / PZS 3ZBI 6,303 P2449 / PZS 3ZBI 8,762 P2450 / k 8,894 P2451 / k 11,899 P2452 / k 11,936 P2453 / k 12,862 P2454 / PZS 3ZNI 12,862 P2455 / k 14,028 P2456 / k 15,549 P2457 / k 16,746 P2458 / k 17,122 P2459/k 17,469 P2460/PZS 3ZNL 17,570 P2461/PZS 3ZNL 17,705 P2462/PZS 3SNI 21,369 P2465 / PZS 3SBI 22,706 P2466 / PZS 3SBI 23,149 P2467 / PZS 3ZBI 24,538 P2394 / PZS 3ZBLI	11,899 P2452 / k 11,936 P2453 / k 12,862 P2454 / PZS 3ZNI 12,862 P2455 / k 14,028 P2456 / k 15,549 P2457 / k 16,746 P2458 / k 17,122 P2459/k 17,469 P2460/PZS 3ZNL 17,570 P2461/PZS 3ZNL 17,705 P2462/PZS 3SNI 21,369 P2465 / PZS 3SBI 22,706 P2466 / PZS 3SBI 23,149 P2467 / PZS 3ZBI 24,538 P2394 / PZS 3ZBLI	19,494 P2463 / k 19,494 P2464 / PZS 3ZBLI 20,035 P2465 / PZS 3SBI 21,369 P2466 / PZS 3SBI 22,706 P2467 / PZS 3ZBI 23,149 P2468 / PZS 3ZBLI 24,538 P2394 / PZS 3ZBLI	19,494 P2463 / k 19,494 P2464 / PZS 3ZBLI 20,035 P2465 / PZS 3SBI 21,369 P2466 / PZS 3SBI 22,706 P2467 / PZS 3ZBI 23,149 P2468 / PZS 3ZBLI 24,538 P2394 / PZS 3ZBLI	24,538 P2394 / PZS 3ZBLI
Zabezpečovací zařízení	typ kategorie kolejové obvody - KO rok aktivace/rekonstrukce	SZZ - elektromechanické II. St.1, St.3	TZZ - AH88 bez návěst.bodu III. TZZ - TEST14 II.	TZZ - AH88 bez návěst.bodu III. TZZ - TEST14 (B) II.	TZZ - TEST14 (B) II. TZZ - fel.dorozumívání I. II. III.	TZZ - TEST14 (B) II. TZZ - fel.dorozumívání I. II. III.	SZZ - reléové AŽD01 III. TZZ - 275Hz 1994 GSM-R VHF TRS
Sdílovací zařízení	GSM-R VHF TRS						GSM-R VHF TRS



Legenda:
 Dopravní koleje ve stávající poloze
 Vlevoúložkové koleje
 Manipulační koleje
 Koleje zrušené, neúdržbované
 Elektrizovaná koleje
 Maximální rychlost ve staniční (km/h)
 Maximální rychlost v traťových úseku
 ve směru jízd
 Úroveň úseku koleje
 Návěstířlo
 Označení návěst. úseku
 Označení návěst. předvěst
 Označení návěst. spárovací předvěst
 Označení návěst. autorok
 Označení návěst. cestové
 Přehled vybavení výtahového křížení
 Přehled vybavení světlý a závorami
 Přívěsů na zastávce
 Kusa koleje s výhledkou
 Staniční zabezpečovací zařízení
 Traťové zabezpečovací zařízení

Název přílohy: **Pasport koleje**
 V PRÁZE
 Kladno - Kralupy nad Vltavou
 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
 V PRÁZE
 Fakulta dopravní

Diplomová práce
 Revitalizace železničních tratí v oblasti Kladno - Všetaty

Vypracoval: **Jakub Nešpor** Vedoucí: **Ing. Martin Vaněk** Akademický rok: **2015/16** Měřítka: **1:20 000** Číslo přílohy: **2.1**