



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Studie realizovatelnosti kombinovaného dopravního prostředku automobil/letadlo**

Autor (včetně titulů) **Bc. Veronika Kočová**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Martin Novák, Ph.D.**
Ing. Robert Theiner, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práceB (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování diplomové práce C (dobře) ... 2,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literaturyB (velmi dobře) ... 1,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxeB (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos diplomové práce C (dobře) ... 2,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Celá studie se opírá o jednu zvolenou koncepci konstrukce. Jestli je zrovna tato koncepce vhodná je poměrně dost diskutabilní. Rozhodně technická proveditelnost této koncepce je dosti složitá a troufnu si říci, že v jistých oblastech je spíše futuristickým přáním než technicky vhodným řešením. To se v práci odráží i v slabších technických znalostech. Jako příklad uvedu stanovenou dobu na přestavbu letadlo/auto za dobu 5 min. Při zvolené koncepci, je tato doba v praktických podmínkách zcela nereálná. Nerovnost povrchu, připojení a zajištění, čepů, el. sítě, prvky řízení, kostření, a samotná předletová kontrola si vyžádá minimálně 15 min. Kratší čas je na úkor bezpečnosti. Kladně musím ohodnotit část zpracování kapitol 4 a 5. Výpočet časových úspor, marketingový průzkum. U ekonomické části poztrácím odhad ostatních druhů nákladů, především údržbu, která si myslím bude hrát u tohoto typu stroje zásadní roly. Celkově práci hodnotím jako přínosnou.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce B (velmi dobře)

Ing. Martin Novák, Ph.D.

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne3. prosince 2015