



Legenda - návrh:

- Osa trasy
- Hrany
- Ohrada silniční - betonová
- Ohrada parková - betonová
- Vodovodné dopravní značení
- Neupravená krajnice
- Swah nasypu nebo zářezu
- Trotuár - DN 100
- Plech dopravního ostrožku - žulové dílba
- Chodník / plocha dopravního ostrožku - betonová dílba
- Oklad vahu z limového kamene
- Reliéf betonové dílby - varovný a signální pás
- Vyznačení bezpečnostního odstupu nástupní hrany zastávky
- Ohumosení - zeřelí
- IS 68 Společné dopravní značení

Legenda - stav:

- Zástraha
- Zeřelí
- Zahrady
- Vodní plochy
- Les

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém B.P.V.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
Ústav dopravních systémů
Komenského 207, Praha 1, 110 00

Jméno studenta: Bc. Michael Kudara
Střední skupina: 56
Věková diplomová práce: Ing. Tomáš Kučera
Akademický rok: 2014/2015

Projekt: DIPLOMOVÁ PRÁCE
Přelozka silnice II/145 Němčice
Kraj: Jihočeský
Katastrální území: Němčice u Netolic (689777)

Obah: SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
Číslo přílohy: C.2
Počet formátů A4: 12
Měřítko: 1 : 2 000

III/145 směr ČESKÉ BUDĚJOVICE

DETAIL KRÍŽOVATEK S III/14539 A III/14543
NA SAMOSTATNÉM VÝKRESU

III/14539 směr RADOŠOVICE

obec NĚMČICE

III/14538 směr SEDLOVICE

DETAIL ZASTÁVKOVÝCH ZÁLIVŮ A KRÍŽOVATEK S
III/14538 NA SAMOSTATNÉM VÝKRESU

III/145 směr NETOLICE

2x ZASTÁVKOVÝ ZÁVĚS PRYZKOVÝ OBĚJVNÝ
OSTROVEM OD PŘEBĚŽNÝCH JIŽNÍCH PŘÍJÍD
S NASTUPNÍM ŠÍŘKOU 2,5 m

TRIBEŇ PROPÍSTEK DN 800, d. 22 m, SKLON DVA 2 %
ZPŮSOBENÍ SVÁHU LONOVÝM KAMENEM DO BETONU

TRIBEŇ PROPÍSTEK DN 800, d. 20 m, SKLON DVA 3 %
ZPŮSOBENÍ SVÁHU LONOVÝM KAMENEM DO BETONU

TRIBEŇ PROPÍSTEK DN 1200, d. 16 m, SKLON DVA 1,2 %
ZPŮSOBENÍ SVÁHU LONOVÝM KAMENEM DO BETONU

MÍSTO PRO PŘECHZENÍ O ŠÍŘCE 3 m A DÉLCE 6,5 m
UMŮŽNÍCÍ CHODÍCÍM PŘÍSTUP K AUTOBUSOVÝM ZASTÁVKAM
MAXIMÁLNÍ UDÁLEČNOST PŘÍJÍDŮ OMEZENÁ NA 70 KM/H
SYSTÉM DOPRAVNÍ ZNAČENÍ E200

NAPOJENÍ CHODNIČKU NA STAVACÍ VOZOVKU SILNICE
III/14538, KTERÁ BUDĚ PŘELOŽENA DO NOVE TRASY

NAPOJENÍ BŮVNÍMI VOZOVKY SILNICE III/14538 NA
PŘELOŽENÍ ČESK. PŮVNÍM ČÁSTI BUDĚ SLOUŽIT CHODÍCÍM

R = 750

| | |
|---|----------|
| a | 018,13 |
| l | 212,94 m |
| p | 213,36 m |
| z | 7,67 m |

R = 110

| | |
|---|---------|
| a | 000,10 |
| l | 81,68 m |
| p | 82,17 m |
| z | 3,17 m |

R = 180

| | |
|---|--------|
| a | 000,00 |
| l | 000,00 |
| p | 000,00 |
| z | 000,00 |

R = 800

| | |
|---|----------|
| a | 044,00° |
| l | 541,89 m |
| o | 552,83 m |
| z | 50,27 m |

R = 750

| | |
|---|----------|
| a | 008,77° |
| l | 102,24 m |
| o | 103,32 m |
| z | 1,78 m |

R = 220

| | |
|---|---------|
| a | 005,03° |
| l | 65,83 m |
| o | 66,49 m |
| z | 4,32 m |

R = 2229,11

| | |
|---|----------|
| a | 000,00° |
| l | 000,00 m |
| o | 000,00 m |
| z | 000,00 m |