


Kolejnice 49 E1
 Upevnění pružné typu W14
 Pražec betonový B03 - DP 02
 Štěrkové lože tl. 0,35 m
 Konstrukční vrstva ŠD 0 - 32 tl. 0,20 m

DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce železniční trati Otžovice - Olomice		 ČVUT V PRAZE
ČVUT v Praze Fakulta dopravní Ústav dopravních systémů		
AUTOR VOLÁK Jan		
MĚŘÍTKO 1:100		
PŘÍLOHA 9		
DATUM IX/2015		
NÁZEV Příčný řez stanicí Podsedice		