

OPONENTNÍ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

DOPAS s.r.o.

Dopravní Projekty a Stavby – projekty, řízení realizace

Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3 - Žižkov

Student: **Bc. Tomáš Votava**

Název práce: **Návrh nového komunikačního propojení ulic
Milady Horákové a Železničářů v Kladně**

Vypracoval: **Ing. Vladimír Černý**

Hlavním cílem diplomové práce je provedení analýzy stávajícího nevyhovujícího stavu a následný návrh možných úprav křižovatkového úseku a přilehlého území. Cílem diplomové práce je také dosáhnout úprav, které by zvýšily bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Práce po stránce obsahové a věcné naplňuje dané zadání. Student zpracoval svou diplomovou práci na kvalitní úrovni jak v textové, tak i ve výkresové části. V rámci této práce byla řešena podrobná analýza stávajícího stavu a byly provedeny dopravní průzkumy včetně jejich vyhodnocení. Při zpracování jednotlivých dat, tak i při návrhu obou variant student využil řadu technických a softwarových možností, které prokazují znalost techniky pro projekční činnost se zaměřením na bezpečnost přecházení a bezbariérové užívání staveb. V ul. Železničářů se nachází stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem a z tohoto důvodu by bylo dobré do jednotlivých variant zapracovat možnost provedení cyklistické dopravy i v řešené křižovatce. Za zvážení také stojí řešení přechodů pro chodce ve Variantě A v ul. Milady Horákové, kde jsou navrženy v těsné blízkosti tři přechody pro chodce, což může negativně ovlivnit plynulost a bezpečnost provozu. Pro zjednodušení celého návrhu a snížení počtu kolizních bodů v řešeném území by bylo dobré také zachovat jednosměrný provoz v celé délce ul. Na Kovárně. S celkovým hodnocením studenta ohledně preference předložení varianty B lze jen souhlasit, jelikož tato varianta byla zpracovaná na velmi dobré úrovni.

Po odborné stránce je vidět, že student se v průběhu svého studia již aktivně seznámil s projekční činností. V textové části jsou uvedeny detailní prvky, které náleží jednotlivým odstavcům technické zprávy. Znalost projekční terminologie je také patrná ve výkresové části, kde jsou řešeny i prvky projektového stupně dokumentace pro územní rozhodnutí. Tyto prvky částečně ale snižují celkově kladný dojem diplomové práce, jelikož se tu nacházejí některé nepřesnosti, které by bylo nutné před předložením dotčeným orgánům upravit či odstranit. Jedná se především o dodržení maximálních příčných sklonů na chodníkových plochách, úprava tvaru a především rozměrů ramen zakreslených rozhledových trojúhelníků

dle návrhového vozidla a také jednotlivé skladební vrstvy konstrukce vozovek, kdy například pod parkovacím stáním pro nákladní dopravu je konstrukce na hraně únosnosti.

Závěrem lze konstatovat, že práce je zpracovaná na dobré odborné a formální úrovni a splňuje všechny požadavky stanovené zadáním. Z pohledu oponenta je kladen důraz hlavně na zadání diplomové práce bez ohledu na výše popsané nedostatky nad rámec zadání, a proto doporučuji předloženou práci k obhajobě a navrhuji ji ohodnotit známkou **B (velmi dobře)**.

Otázky

1. Vysvětlete různé možnosti vedení cyklistické dopravy v řešeném prostoru křižovatky.
2. Vysvětlete všechny navržené technické prvky využití při návrhu bezbariérového užívání Vámi navržené autobusové zastávky.

Vypracoval: Ing. Vladimír Černý, v Dobříši 10. 06. 2015

