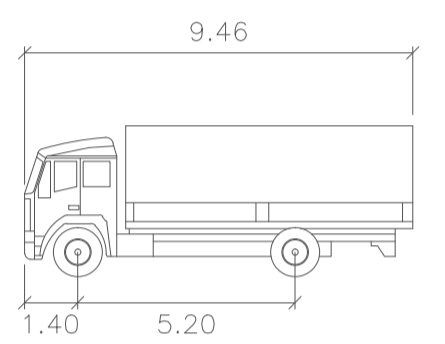
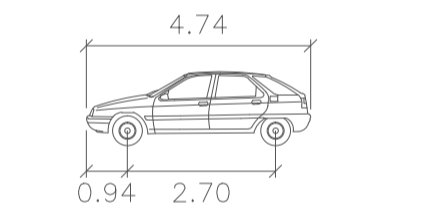


Legenda: Rozhledové poměry jsou navrženy pro skupiny vozidel 1 a 2 :

- fyzické hrany obrub
- hranice katastrů
- osa koleje
- vodorovné dopravní značení
- plocha stávající komunikace
- chodníkové plochy
- plocha vegetace
- povrchová úprava pro nevidomé a slabozraké
- cyklostezka, prostor autobazaru
- prostory SŽDC
- prostor vjezdu do objektu
- plochy v soukromém vlastnictví (nezastavěné plochy - zahrady, dvory)
- objekty, budovy
- rozhledový trojúhelník splňující rozhledové CSN 73 6102
- rozhledový trojúhelník nesplňující rozhledové CSN 73 6102
- veřejné osvětlení
- listnaté stromy, keře
- jehličnaté stromy
- bezpečnostní zábradlí
- ocelové svodidlo



N1
meters
Width : 2.29
Track : 2.29
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 40.6



O1
meters
Width : 1.76
Track : 1.76
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 36.1

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Ústav dopravních systémů (K612)		
Vypracoval: Bc. Tomáš Votava	Vedoucí DP: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.	Akademický rok: 2014 / 2015
Název DP: NÁVRH NOVÉHO KOMUNIKAČNÍHO PROPOJENÍ ULIC MILADY HORÁKOVÉ A ŽELEZNIČÁŘŮ V KLDNĚ		Formát: -
Výkres: ROZHLEDOVÉ POMĚRY STÁVAJÍCÍ STAV		Měřítko: 1 : 250 Číslo výkresu: S2