



Legenda:

- nové hrany obrub
- bezbariérové rampy
- vodorovné dopravní značení
- stávající hrany obrub
- hranice katastrů jednotlivých pozemků
- chodníková plocha
- signální a varovné pásy pro nevidomé a slabozraké
- zeleň
- vyvýšená pojízditelná plocha
- komunikace
- objekty, budovy
- nezastavěné plochy objektů v soukromé vlastnictví (zahrady, dvory)
- prostor vjezdu do přílehlých objektů
- prostor vjezdu do objektu (hromadné garáže)
- plocha rozhledového trojuhelníku s příjizí ČSN 73 6102
- plocha rozhledového trojuhelníku s příjizí ČSN 73 6102
- plocha stávající komunikace
- plocha stávajících chodníků
- popis katastrů

Rozhledové trojuhelníky navrženy pro NV typu :

	9,46
N1 meters	1,40 5,20
Width	: 2,29
Track	: 2,29
Lock to Lock Time	: 6,0
Steering Angle	: 40,6
10,10	
N2 meters	1,48 5,30
Width	: 2,50
Track	: 2,50
Lock to Lock Time	: 6,0
Steering Angle	: 40,6

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
Ústav dopravních systémů (K612)

Vpracoval: Bc. Tomáš Votava	Vedoucí DP: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.	Akademický rok: 2014 / 2015
Název DP: NÁVRH NOVÉHO KOMUNIKAČNÍHO PROPOJENÍ ULIC MILADY HORÁKOVÉ A ŽELEZNIČÁŘŮ V KLDNĚ		Formát: -
Výkres: VARIANTA A - ROZHLEDOVÉ TROJUHELNÍKY		Měřítko: 1 : 250
		Číslo výkresu: A5