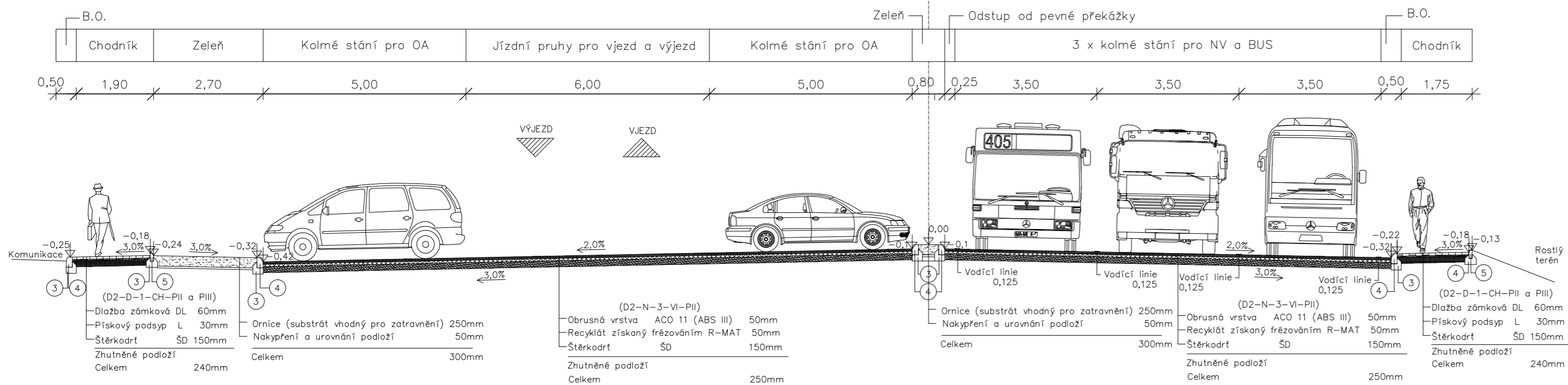
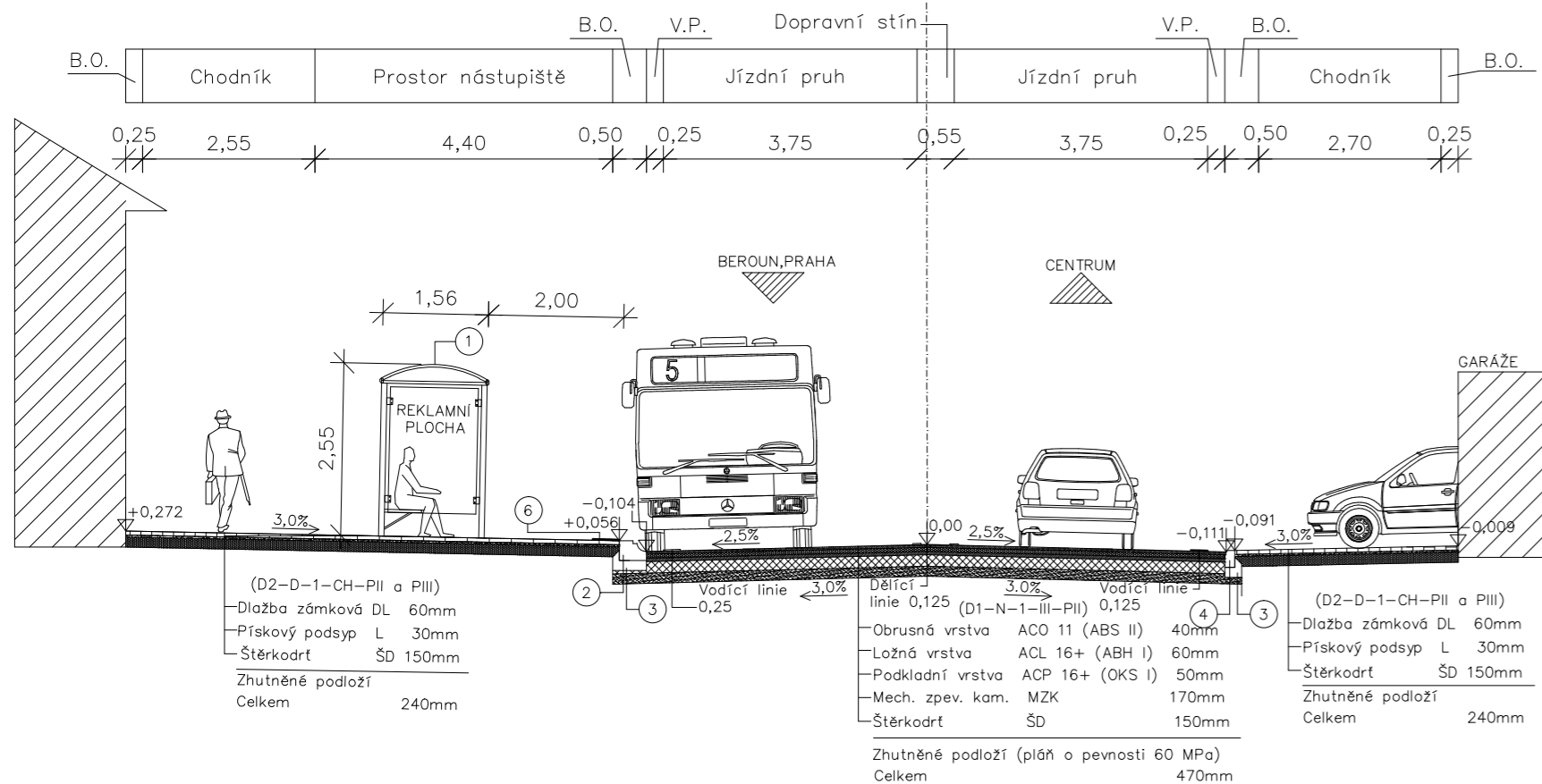


ŘEZ A - A'



ŘEZ B - B'



- ① Přístřešek zastávkový (typ 2500 T2 – prosklený)
- ② Kasselský obrubník (290 x 400mm)
- ③ Betonové uložení obrub (tl. 80 – 150mm)
- ④ Silniční obruba (150 x 250mm)
- ⑤ Chodníková obruba (80 x 200mm)
- ⑥ Varovný pás pro nevidomé a slabozraké 400mm (dlažba s povrchovou úpravou a barevným kontrastem)

B.O. Bezpečnostní odstup

V.P. Vodící proužek

	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Ústav dopravních systémů (K612)	
	Vypracoval: Bc. Tomáš Votava	Vedoucí DP: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.
Název DP: NÁVRH NOVÉHO KOMUNIKAČNÍHO PROPOJENÍ ULIC MILADY HORÁKOVÉ A ŽELEZNIČÁŘŮ V KLDNĚ		Formát: 3 x A4
Výkres: VARIANTA A - PŘÍČNÉ ŘEZY 1		Měřítko: 1: 100
		Číslo výkresu: A3.1