

ŽST VARNSDORF

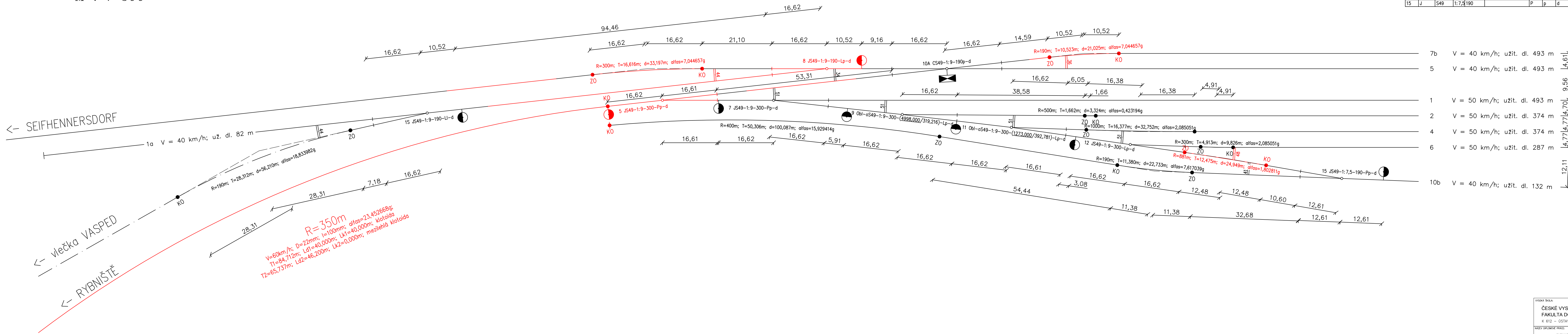
výkres zhlaví

VARIANTA II

M 1 : 500

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Směr	Pr.	Pr.
1S	J	S49	1:9	190		L	p	d
5	J	S49	1:9	300		P	p	d
7	J	S49	1:9	300		P	p	d
8	J	S49	1:9	190		L	p	d
9	Obl-o	S49	1:9	300	(4998,000/319,216)	L	p	d
10A	C	S49	1:9	190			p	d
11	Obl-o	S49	1:9	300	(1273,000/392,781)	L	p	d
12	J	S49	1:9	300		L	p	d
15	J	S49	1:7,5	190		P	p	d



7b V = 40 km/h; užit. dl. 493 m  
 5 V = 40 km/h; užit. dl. 493 m  
 1 V = 50 km/h; užit. dl. 493 m  
 2 V = 50 km/h; užit. dl. 374 m  
 4 V = 50 km/h; užit. dl. 374 m  
 6 V = 50 km/h; užit. dl. 287 m  
 10b V = 40 km/h; užit. dl. 132 m

LEGENDA  
 KOLEJIŠTĚ  
 — stávající stav  
 — nově navržené

← SEIFHENNERSDORF

← vlečka VASPED

← RYBNÍŠTĚ

**R=350m**  
 V=60km/h; D=22mm; l=100mm; alfas=23,452668g;  
 T1=84,712m; Ld1=40,000m; Lk1=40,000m; Klotoida  
 T2=65,737m; Ld2=46,200m; Lk2=0,000m; meziená klotoida

VYSOKÁ ŠKOLA:  
 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
 FAKULTA DOPRAVNÍ  
 K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:  
**REKONSTRUKCE ŽEL. TRATĚ RYBNÍŠTĚ - VARNSDORF**

VPRACOVAL: Bc. Zajíc Miroslav  
 AKADEMICKÝ ROK: ZS 2014  
 MĚŘÍTKO: 1:500  
 FORMÁT: 5 x A4

NÁZEV PŘÍLOHY: Výkres rybníštského zhlaví - varianta II  
 PŘÍLOHA č.: **B.4.3**