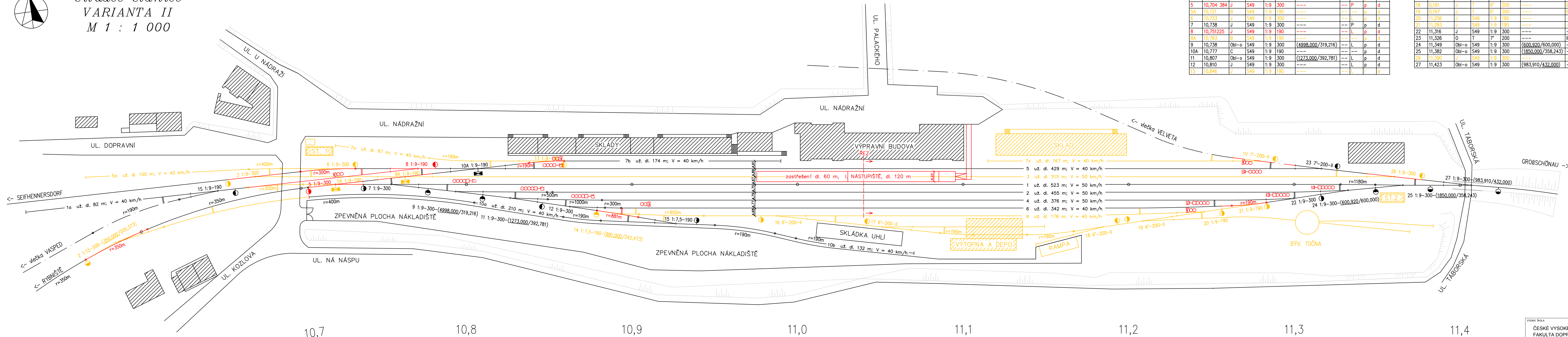
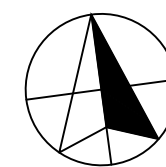


ŽST VARNSDORF
situace stanice
VARIANTA II
M 1 : 1 000



TABULKA VÝHYBEK – I. ČÁST

Číslo	KM poloha	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Směr	Př.	Pr.
1S	10,660	J	S49	1:9	190	---	---	L	I	d
1V	11,288	O	T	7'	200	---	II	L	p	d
2	10,561	Obi-	S49	1:12	500	(350,000/205,373)	---	P	p	d
3	10,657	J	S49	1:9	300	---	---	P	p	d
5	10,704	384	J	S49	1:9	300	---	P	p	d
5A	10,721	B	S49	1:9	190	---	---	P	p	d
6	10,733	J	S49	1:9	300	---	---	L	p	d
7	10,738	J	S49	1:9	300	---	---	P	p	d
8	10,751225	J	S49	1:9	190	---	---	L	p	d
8A	10,763	B	S49	1:9	190	---	---	P	p	d
9	10,738	Obi-o	S49	1:9	300	(4998,000/319,216)	---	L	p	d
10A	10,777	C	S49	1:9	190	---	---	P	p	d
11	10,807	Obi-o	S49	1:9	300	(1273,000/392,781)	---	L	p	d
12	10,810	J	S49	1:9	300	---	---	L	p	d
13	10,846	J	S49	1:9	190	---	---	L	I	d

TABULKA VÝHYBEK – II. ČÁST

Číslo	KM poloha	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Směr	Př.	Pr.
14	10,859	Obi-o	S49	1:7,5	190	(881,000/242,473)	---	L	p	d
15	10,939	J	S49	1:7,5	190	---	---	P	p	d
16	10,978	J	T	6'	200	---	II	P	p	oc
17	0,027	J	T	6'	200	---	II	L	I	d
18	0,191	J	T	6'	200	---	II	L	p	d
19	0,197	J	T	6'	200	---	II	P	I	d
20	11,256	J	S49	1:9	190	---	---	P	I	d
21	11,283	J	S49	1:9	190	---	---	P	I	d
22	11,316	J	S49	1:9	300	---	---	P	I	d
23	11,326	O	T	7'	200	---	II	L	p	d
24	11,349	Obi-o	S49	1:9	300	(600,920/600,000)	---	P	I	d
25	11,382	Obi-o	S49	1:9	300	(1850,000/358,243)	---	L	I	d
26	11,390	J	S49	1:9	300	---	---	L	p	d
27	11,423	Obi-o	S49	1:9	300	(983,910/432,000)	---	L	I	d

LEGENDA

- KOLEJIŠTĚ
 - stávající stav
 - nově navržené
 - vytržení
- OKOLÍ
 - místní komunikace
 - hranice svahů

VYSOKÁ ŠKOLA:
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:
REKONSTRUKCE ŽEL. TRATĚ RYBNÍŠTĚ - VARNSDORF

VPRACOVANÝ: Bc. Zajíc Miroslav AKADEMICKÝ ROK: ZS 2014 MĚŘÍTKO: 1:1000 FORMÁT: 5 x A4

NÁZEV PŘÍLOHY: Výkres situace stanice - varianta II PŘÍLOHA Č.: **B.4.1**