



R=1430m
 V=95km/h; D=32mm; l=43mm; alfas=4,436220g;
 T1=49,844m; Ld1=36,000m; Lk1=36,000m; mezilehlá klotoida
 T2=49,844m; Ld2=2,850m; Lk2=0,000m; mezilehlá klotoida

R=926m
 V=95km/h; D=29mm; l=87mm; alfas=19,938336g;
 T1=146,436m; Ld1=2,850m; Lk1=0,000m; mezilehlá klotoida
 T2=165,982m; Ld2=40,000m; Lk2=40,000m; klotoida

R=381m
 V=95km/h; D=150mm; l=130mm; alfas=35,769890g;
 T1=158,692m; Ld1=97,000m; Lk1=97,000m; klotoida
 T2=158,450m; Ld2=96,431m; Lk2=96,431m; klotoida

R=545m
 V=95km/h; D=95mm; l=101mm; alfas=23,079783g;
 T1=129,842m; Ld1=61,073m; Lk1=61,073m; klotoida
 T2=100,530m; Ld2=36,000m; Lk2=36,000m; klotoida

R=925m
 V=95km/h; D=28mm; l=88mm; alfas=25,235410g;
 T1=213,640m; Ld1=56,000m; Lk1=56,000m; klotoida
 T2=206,948m; Ld2=42,000m; Lk2=42,000m; klotoida

R=462m
 V=95km/h; D=131mm; l=100mm; alfas=47,188847g;
 T1=217,716m; Ld1=76,000m; Lk1=76,000m; klotoida
 T2=217,716m; Ld2=76,000m; Lk2=76,000m; klotoida

R=920m
 V=95km/h; D=29mm; l=87mm; alfas=18,751794g;
 T1=166,505m; Ld1=60,000m; Lk1=60,000m; klotoida
 T2=166,505m; Ld2=60,000m; Lk2=60,000m; klotoida

R=423m
 V=95km/h; D=110mm; l=100mm; alfas=14,538400g;
 T1=45,320m; Ld1=70,000m; Lk1=70,000m; klotoida
 T2=249,966m; Ld2=11,400m; Lk2=0,000m; mezilehlá klotoida

VYSOKÁ ŠKOLA			
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE			
FAKULTA DOPRAVNÍ			
K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ			
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:			
REKONSTRUKCE ŽEL. TRATĚ RYBNÍŠTĚ - VARNSDORF			
VYPRACOVAL :	AKADEMICKÝ ROK :	MĚŘÍTKO :	FORMÁT :
Bc. Zajíc Miroslav	ZS 2014	1 : 5 000	4 x A4
NÁZEV PŘÍLOHY :	Přehledná situace trati - 95 km/h - km 4,5 - km 8,5		PŘÍLOHA č. : A.4.2