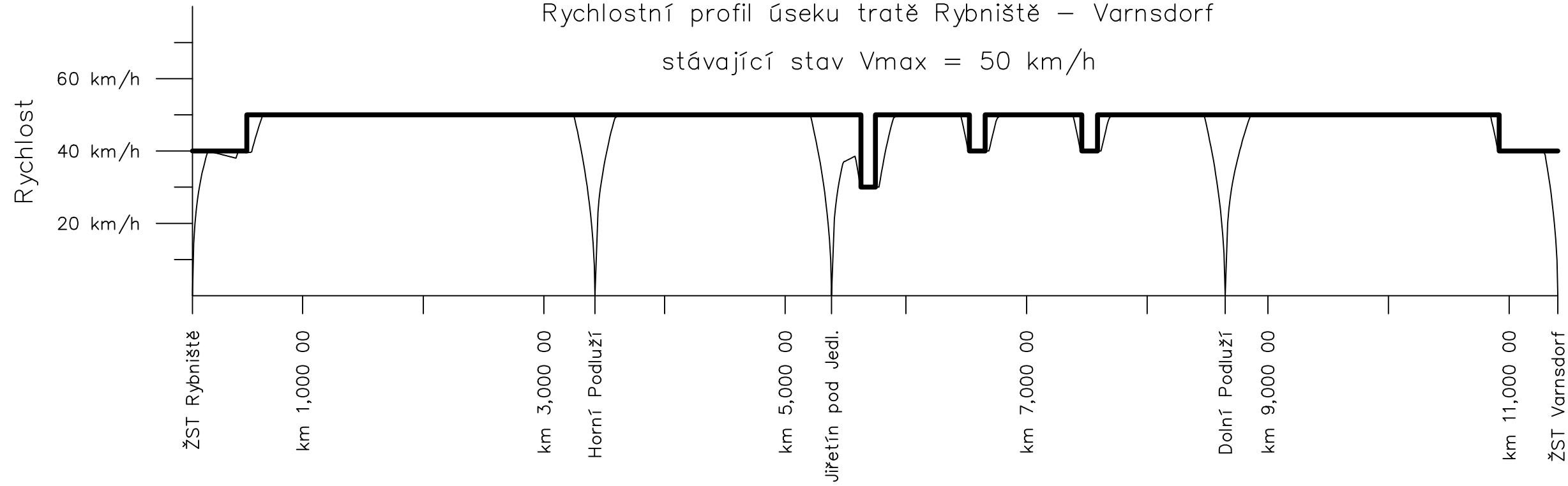


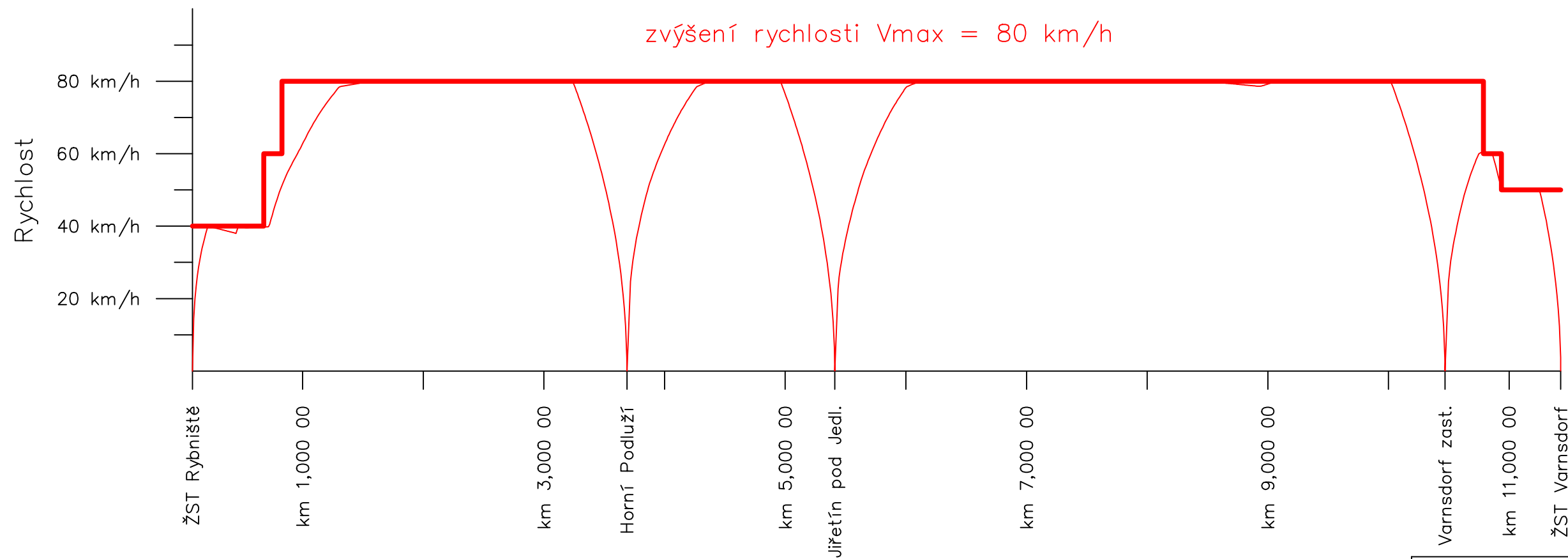
Rychlostní profil úseku tratě Rybniště – Varnsdorf

stávající stav $V_{max} = 50 \text{ km/h}$



Rychlostní profil úseku tratě Rybniště – Varnsdorf

zvýšení rychlosti $V_{max} = 80 \text{ km/h}$



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV

- nejvyšší traťová rychlost (V_{max})
- průběh rychlosti jízdy vlaku 642 Siemens Desiro (software dynamika)

NAVRHOVANÝ STAV

- nejvyšší traťová rychlost (V_{max})
- průběh rychlosti jízdy vlaku 642 Siemens Desiro (software dynamika)

| | | | |
|---|------------------|-----------|--------------|
| VYSOKÁ ŠKOLA: | | | |
| ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE | | | |
| FAKULTA DOPRAVNÍ | | | |
| K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ | | | |
| NAZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: | | | |
| REKONSTRUKCE ŽEL. TRATĚ RYBNIŠTĚ - VARNSDORF | | | |
| VPRACOVAL : | AKADEMICKÝ ROK : | MĚŘITKO : | FORMÁT : |
| Bc. Zajíc Miroslav | ZS 2014 | --- | 2 x A4 |
| NAZEV PŘÍLOHY : | | | PŘÍLOHA č. : |
| Rychlostní profil pro trať s max. rychlostí 80 km/h | | | A.3.5 |

