



nákl.  
DOLNÍ PODLUŽÍ

$R=500m$   
 $V=80km/h$ ;  $D=59mm$ ;  $l=93mm$ ;  $alfas=11,487376g$ ;  
 $T1=63,243m$ ;  $Ld1=36,000m$ ;  $Lk1=36,000m$ ; klotoida  
 $T2=63,243m$ ;  $Ld2=36,000m$ ;  $Lk2=36,000m$ ; klotoida

$R=282m$   
 $V=80km/h$ ;  $D=138mm$ ;  $l=130mm$ ;  $alfas=93,176942g$ ;  
 $T1=301,703m$ ;  $Ld1=96,000m$ ;  $Lk1=96,000m$ ; klotoida  
 $T2=286,577m$ ;  $Ld2=64,000m$ ;  $Lk2=64,000m$ ; klotoida

$R=371m$   
 $V=80km/h$ ;  $D=104mm$ ;  $l=100mm$ ;  $alfas=32,887227g$ ;  
 $T1=128,118m$ ;  $Ld1=60,000m$ ;  $Lk1=60,000m$ ; klotoida  
 $T2=128,118m$ ;  $Ld2=60,000m$ ;  $Lk2=60,000m$ ; klotoida

$R=406m$   
 $V=80km/h$ ;  $D=87mm$ ;  $l=100mm$ ;  $alfas=27,48739g$ ;  
 $T1=113,292m$ ;  $Ld1=52,000m$ ;  $Lk1=52,000m$ ; klotoida  
 $T2=88,577m$ ;  $Ld2=0,000m$ ;  $Lk2=0,000m$ ; mezilehlá klotoida

$R=305m$   
 $V=80km/h$ ;  $D=148mm$ ;  $l=99mm$ ;  $alfas=33,186837g$ ;  
 $T1=82,770m$ ;  $Ld1=0,000m$ ;  $Lk1=0,000m$ ; mezilehlá klotoida  
 $T2=116,099m$ ;  $Ld2=72,000m$ ;  $Lk2=72,000m$ ; klotoida

$R=380m$   
 $V=80km/h$ ;  $D=99mm$ ;  $l=100mm$ ;  $alfas=13,638601g$ ;  
 $T1=60,878m$ ;  $Ld1=40,000m$ ;  $Lk1=40,000m$ ; klotoida  
 $T2=60,878m$ ;  $Ld2=40,000m$ ;  $Lk2=40,000m$ ; klotoida

$R=300m$   
 $V=50km/h$ ;  $D=99mm$ ;  $l=100mm$ ;  $alfas=49,829879g$ ;  
 $T1=22,795m$ ;  $Ld1=38,500m$ ;  $Lk1=38,500m$ ; mezilehlá klotoida  
 $T2=22,795m$ ;  $Ld2=49,500m$ ;  $Lk2=0,000m$ ; klotoida

$R=350m$   
 $V=60km/h$ ;  $D=22mm$ ;  $l=100mm$ ;  $alfas=23,452668g$ ;  
 $T1=84,712m$ ;  $Ld1=40,000m$ ;  $Lk1=40,000m$ ; klotoida  
 $T2=65,737m$ ;  $Ld2=46,200m$ ;  $Lk2=0,000m$ ; mezilehlá klotoida

VYSOKÁ ŠKOLA:			
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE			
FAKULTA DOPRAVNÍ			
K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ			
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:			
REKONSTRUKCE ŽEL. TRATĚ RYBNÍŠTĚ - VARNSDORF			
VYPRACOVAL :	AKADEMICKÝ ROK :	MĚŘÍTKO :	FORMÁT :
Bc. Zajíc Miroslav	ZS 2014	1 : 5 000	3 x A4
NÁZEV PŘÍLOHY :			PŘÍLOHA G :
Přehledná situace trati - 80 km/h - km 8,5 - km 11,0			A.3.3