



Legenda:

- Stávající stav
- Návrhy
- Zachovaný železniční svršek
- Návrh na redukce zbytné infrastruktury
- Vlečky

Tabulka výhybek

Číslo	Staničení [km]	Typ označení	Rychlost odboč. [km/h]
103	3,238 458	660-1-9 - 300 - Lb	50
104	3,275 329	660-1-9 - 300 - Lb	50
105	3,275 329	660-1-9 - 300 - Lb	50
106	3,312 200	660-1-9 - 300 - Lb	50
107	3,312 200	OH-0-60-1-9 - 300(2939534,639) - Lb	50
108	3,343 535	660-1-9 - 180 - Lb	40
109	3,343 535	660-1-9 - 180 - Lb	40
110	3,343 535	660-1-9 - 180 - Lb	40
111	3,343 535	660-1-9 - 180 - Lb	40
112	3,343 535	660-1-9 - 180 - Lb	40
113	3,343 535	660-1-9 - 180 - Lb	40
114	3,343 535	660-1-9 - 180 - Lb	40
115	3,343 535	660-1-9 - 180 - Lb	40
116	3,374 496	660-1-9 - 300 - Pb	50
117	3,374 496	660-1-9 - 300 - Pb	50
118	3,374 496	660-1-9 - 300 - Pb	50
119	3,374 496	660-1-9 - 300 - Pb	50
120	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
121	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
122	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
123	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
124	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
125	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
126	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
127	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
128	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
129	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
130	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
131	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40
132	3,399 198	OH-0-60-1-12 - 600(2214600) - Lb	40

Tabulka výhybek

Číslo	Staničení [km]	Typ označení	Rychlost odboč. [km/h]
201	0,540 053	660-1-9 - 300 - Lb	50
201A	0,542 359	660-1-9 - 300 - Lb	50
204A	0,385 784	660-1-9 - 180 - Lb	40
205	0,407 590	660-1-9 - 180 - Lb	40
206	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
207	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
208	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
209	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
210	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
211	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
212	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
213	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
214	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
215	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
216	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
217	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
218	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
219	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
220	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
221	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
222	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
223	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
224	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
225	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
226	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
227	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
228	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
229	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
230	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
231	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
232	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
233	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
234	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
235	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
236	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
237	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
238	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
239	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
240	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
241	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
242	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
243	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
244	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
245	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
246	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
247	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
248	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
249	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
250	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
251	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
252	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
253	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
254	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
255	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
256	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
257	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
258	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
259	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
260	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
261	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
262	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
263	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
264	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
265	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
266	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
267	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
268	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
269	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
270	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
271	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
272	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
273	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
274	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
275	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
276	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
277	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
278	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
279	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
280	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
281	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
282	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
283	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
284	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
285	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
286	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
287	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
288	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
289	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
290	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
291	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
292	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
293	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
294	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
295	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
296	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
297	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
298	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
299	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40
300	0,343 732	660-1-9 - 180 - Lb	40

VYSOKÁ ŠKOLA:
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
N 3710 – DS – Dopravní systémy a technika

NÁZEV PROJEKTU:
**Diplomová práce
Rekonstrukce železniční stanice
Děčín východ (horní nád)**

VYPRACOVAL :
Jan Liebl

DATAUM :
25./3./2015

MĚŘITVO :
1:1000

PRÍLOHA č. :
6B

NÁZEV PRÍLOHY :
Návrhová varianta 1. – Část B