

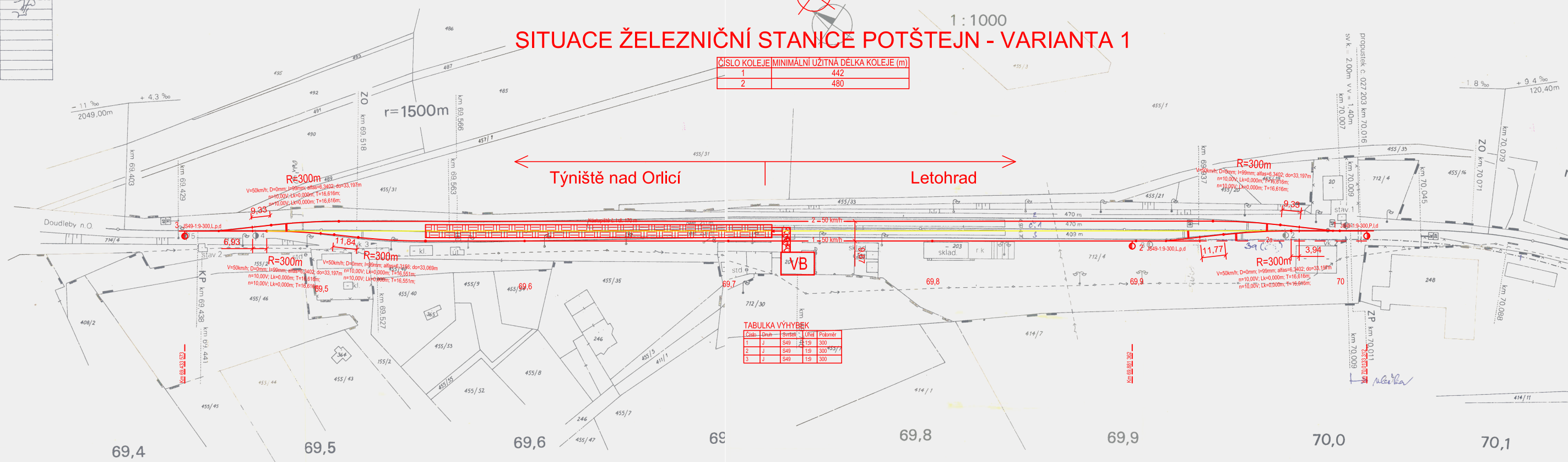
Stav ke dni	
Datum	Podpis
14.06.2014	<i>[Signature]</i>
15.05.2014	<i>[Signature]</i>
14.04.2014	<i>[Signature]</i>

CHLUMEC n.Cill. - žst. POTŠTEJN - (LICHKOV) - st. hr.

1:1000

SITUACE ŽELEZNIČNÍ STANICE POTŠTEJN - VARIANTA 1

ČÍSLO KOLEJE	MINIMÁLNÍ UŽITNÁ DÉLKA KOLEJE (m)
1	442
2	480



Číslo	Délka	Střed	Užití	Příměr
1	549	129	300	
2	549	129	300	
3	549	129	300	

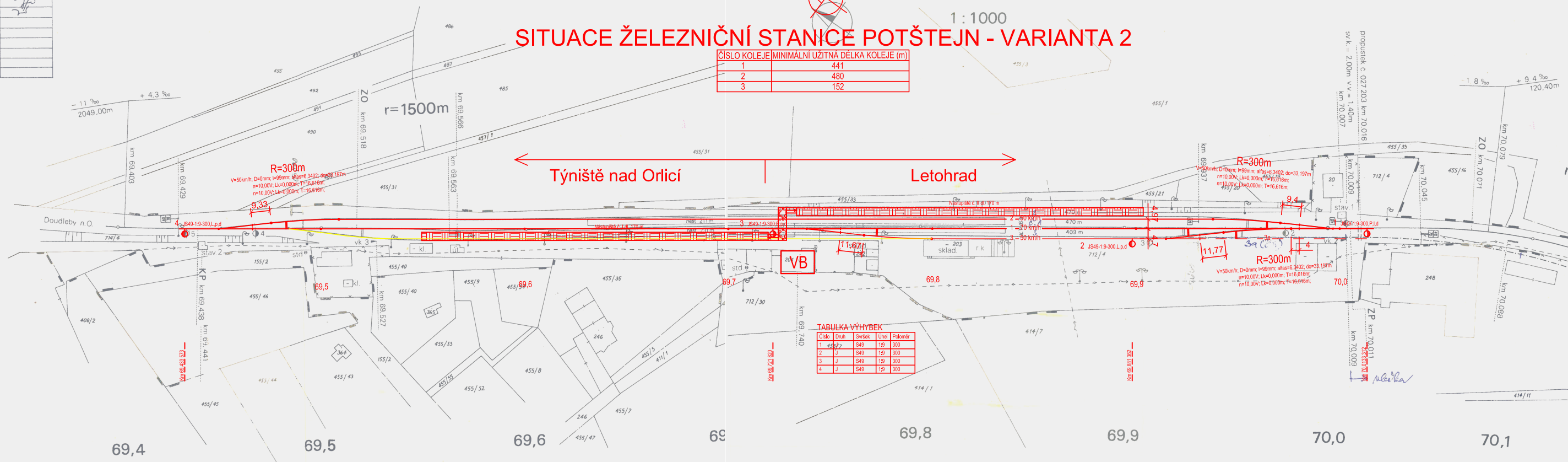
Stav ke dni	
Datum	Podpis
14.06.2014	<i>[Signature]</i>
15.05.2014	<i>[Signature]</i>
14.04.2014	<i>[Signature]</i>

CHLUMEC n.Cill. - žst. POTŠTEJN - (LICHKOV) - st. hr.

1:1000

SITUACE ŽELEZNIČNÍ STANICE POTŠTEJN - VARIANTA 2

ČÍSLO KOLEJE	MINIMÁLNÍ UŽITNÁ DÉLKA KOLEJE (m)
1	441
2	480
3	152



Číslo	Délka	Střed	Užití	Příměr
1	549	129	300	
2	549	129	300	
3	549	129	300	
4	549	129	300	

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ



Téma DP: ÚPRAVY TRATĚ TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ - LETOHRAD

Vypracoval: Bc. JAKUB RENTKA

Akademický rok: 2014/2015

Vedoucí DP: Ing. MARTIN JACURA, Ph.D.

číslo výkresu: 21

Obsah: SITUACE NAVRHOVANÉHO STAVU ŽST POTŠTEJN