

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Lidský faktor a specifické podmínky řízení vybraných vozidel MHD
Jméno autora:	Barbora Rakušanová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav soudního znalectví v dopravě
Oponent práce:	PhDr. Mgr. Jana Šmolíková, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Fakulta dopravní ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání této práce vychází z více zdrojů – zahrnuje legislativu, analýzu statistiky dopravní nehodovosti, zásady bezpečného řízení vozidla, alkohol a drogy za volantem, sledovací systémy při únavě řidiče, telefonování za volantem, bezpečnostní pásy a airbagy.	

Splnění zadání	splněno
V teoretické části práce je podán zdařilý přehled hlavních činitelů, resp. stresorů, které ovlivňují bezpečné řízení vozidla. Jako dominantní činitel je zdůrazněna únava, zejména ve vztahu k režimu pracovní činnosti u řidičů z povolání. Pozornost je věnována i činitelům, které ji mohou uspišit či zesílit (vliv alkoholu) i charakteristikám preventivních opatření (právní nastavení či technické prostředky ke kontrole režimu práce a odpočinku). Za zvláště důležitou považuji připomínku diplomandky k asistenčním systémům, jejichž použitím se při snížené aktivitě může snižovat pozornost řidiče. Výzkumná část práce zahrnuje výsledky původního dotazníkového průzkumu provedeného u 100 řidičů autobusů MHD v Děčíně a v Praze pomocí dotazníku, který studentka sama vytvořila. Výsledky zpracovala a vyjádřila v přehledných tabulkách a grafech. Větší rozsah v textu mohl být věnován hodnocení a komentáři zjištěných poznatků.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka zvolila vhodný postup řešení, v některých kratších kapitolách se nemohla vyhnout vzhledem k širšímu rozsahu daného tématu spíše přehledové studii.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je zajímavá a přínosná. Přináší cenné aktuální poznatky z oblasti, která je předmětem zájmu u nás i v zahraničí.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce svým rozsahem (92 stran) přesahuje požadovanou normu. Formální i jazyková úroveň odpovídají požadavkům kladeným na diplomovou práci. Doporučuji opravit v prohlášení na str. 3, že se nejedná o bakalářskou práci, ale o diplomovou.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	Zvolte položku.
--	------------------------

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autorka ve své práci vycházela ze současné odborné literatury.

Kvalitu práce snižuje nepřesné a neúplné uvádění dokumentačních zdrojů v seznamu literatury (chybí např. nakladatel či bližší údaje u prezentací) a patřičně odkazy na ně v textu.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Celkové hodnocení zajímavé a přínosné práce snížily chybějící odkazy na odbornou literaturu v textu.

Pro obhajobu mám následující doporučení:

Část 1.2 Dělení řidičů nevyjadřuje charakteristiky všech řidičů z povolání, ale jen 3 charakteristiky skupin problémových řidičů.

Část 1.3. U řidičů se může vyskytovat i fyzická zátěž, pokud se podílejí i na nakládání či skládání, rozvozu aj. Str. 70 - zřejmě se jedná o typologii Evertové (2009), která rozlišuje 6 typů. Neužívá typ opatrný, ale řadový, tj. průměrný ve všech profilujících proměnných. A má ještě typ razantní.

Str. 80 – vliv klimatických podmínek si zaslouží více rozvést. Také je třeba blíže objasnit tvrzení „ženy i přes tento výsledek přistupují ke své profesi zodpovědně“.

Tuto kvalitní práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 15.6.2015

Podpis: